

Le stazioni sono una mia vecchia passione. Potrei passarci giornate intere, seduto in un angolo, a guardare quel che succede. Quale altro posto, meglio di una stazione, riflette lo spirito di un paese, lo stato d'animo della gente, i suoi problemi?
(Tiziano Terzani)

VASI COMUNICANTI...

uno sguardo all'intermodalità in bergamasca

“Vasi comunicanti... uno sguardo all'Intermodalità in bergamasca”: abbiamo deciso di intitolare così questo focus nato dal lavoro dei volontari del Servizio Civile Nazionale di quest'anno ed in particolare da Daniele Manara, giovane albinese che per un anno (tra le altre cose) si è prestato a cercare di capire come e se funziona la mobilità intermodale in Provincia di Bergamo.

Il centro della nostra osservazione sono state le due principali tratte su ferro utilizzate per il trasporto locale: la linea 1 della TEB e il servizio di treno metropolitano Bergamo-Treviglio ed in particolare la dotazione delle “fermate”.

Abbiamo deciso di non prendere in considerazione la tratta Albano-Ponte per le note vicende di trasformazione del servizio che la riguarderanno nei prossimi anni e per la progettazione della quale, auspichiamo, l'analisi qui fatta possa essere utile.

Naturalmente la stessa attenzione si potrebbe allargare a tutto il servizio pubblico (in primo luogo al sistema di pullman finanziati da Provincia di Bergamo) ma le risorse che avevamo a disposizione ci hanno consigliato di concentrarci solo sul “ferro” e di farlo nel migliore dei modi possibili.

La scelta di partire da queste due infrastrutture nasce anche dalla volontà di rilanciare alcune osservazioni nel dibattito in corso da tempo sull'opportunità di una “cura del ferro” per la bergamasca: 10 anni fa, insieme ad Italia Nostra Bergamo e a WWF Bergamo, abbiamo organizzato un bel convegno proprio con quel titolo. Vedere che la politica istituzionale l'ha ripreso e l'ha fatto diventare uno dei temi in agenda è già un risultato.

Non neghiamo di essere soddisfatti del fatto che, finalmente, le istituzioni abbiano deciso di “darci retta” adottando sia la terminologia che un metodo, collaborativo e inclusivo, per raggiungere il risultato.

Auspichiamo sempre di più, alziamo (e alzeremo) l'asticella, ma già vedere al lavoro rappresentanti del territorio con ruoli diversi e collocazioni - a volte - opposte che lavorano gomito a gomito per dare slancio ad una mobilità nuova è una cosa che apprezziamo.

Ci piacerebbe un maggior coinvolgimento anche di realtà meno istituzionalizzate, dei cittadini, dei portatori di interessi comuni... Ci piacerebbe che lo stesso metodo collaborativo venisse adottato anche su altri problemi che affliggono il territorio (lo sviluppo incontrollato di Orio, la necessità di ammodernare e rendere più sostenibile la mobilità del comparto industriale ed artigianale, il superamento di una visione anni '60 della mobilità su gomma, la confusa proposta di un collegamento su ferro Orio-Bergamo...) ma intanto è stato fatto un primo passo.

Ci pare, però, opportuno che il primo passo avanti su cui concentrarsi, dal lavoro in corso per la Linea 2 Teb, per il prolungamento della Linea 1, per il raddoppio del binario da Albano a Ponte (o magari fino a Calusco) sia focalizzare quali sono gli obiettivi “di sistema” (e in questo caso il fatto che siamo nella fase di revisione del PTCP - Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale è una grande opportunità), quali

le modalità di gestione del servizio che possono contribuire a sfruttare le risorse in maniera più oculata (e in questo caso il fatto che sia in discussione la gara d'appalto per la gestione del trasporto pubblico in Provincia cade a fagiolo), quali le aspettative da parte dei cittadini.

Questo documento vuole essere un piccolo contributo per accompagnare questo percorso.

È il momento: ci sono le energie, c'è la comprensione delle opportunità, ci sono i margini per fare sistema.

Sarebbe un peccato “perdere il treno”...

Legambiente Bergamasca

Coordinamento Circoli Provinciali

UN ALBERO DI FERRO E NECESSITÀ

Il pensiero che ci ha mosso, nell'elaborazione di questo documento, è che il servizio su ferro sia un po' come lo scheletro della mobilità su cui innervare gli altri sistemi, sia legati al trasporto collettivo che al trasporto individuale.

Tempo fa, durante un incontro pubblico, abbiamo utilizzato l'immagine dell'albero: radici ben piantate nella concretezza: la sostenibilità economica dell'operazione, l'azione coordinata delle istituzioni, le necessità dei cittadini; un tronco robusto: l'infrastruttura e le competenze di chi ci lavora operativamente; rami, foglie, fiori e frutti, nidi e tane: le diverse esigenze delle persone, le diverse modalità di mobilità che si possono innestare sulla struttura portante.

Una prospettiva che pone il "pubblico" al servizio di un progetto di mobilità finalizzato alla massima efficienza e alla massima qualità per il cittadino, sia esso uomo, donna, lavoratore/trice, turista, studente/ssa, pensionato/a, persona con difficoltà di movimento autonomo, viaggiatore/trice occasionale o pendolare...

Un progetto costruito insieme ai soggetti portatori di interessi collettivi con un occhio alla valorizzazione del territorio per tutti gli aspetti che un progetto di mobilità di qualità può esaltare: arte, cultura, natura, divertimento, sport...

Un progetto che coinvolga soggetti che apparentemente poco hanno a che vedere con il trasporto delle persone e delle merci ma che, in realtà, su sistemi moderni e più efficienti potrebbero costruire nuove opportunità di business.

L'osservazione delle cose ci porta a ritenere che qualcosa si muove, forse lentamente e non gestito da chi si dovrebbe occupare di coordinare i territori, ma qualcosa si muove...

Proprio nei giorni in cui scrivevamo queste riflessioni, TEB ha presentato il suo nuovo portale inserendo (complimenti!) degli strumenti utili a conoscere i luoghi da visitare in corrispondenza di ogni fermata del TRAM.

Purtroppo le amministrazioni locali - per la maggior parte - sembrano lavorare senza accordarsi tra di loro e sembrano non considerare le fermate del tram e le stazioni del treno dei luoghi da innervare in una riflessione di valorizzazione e di identità del territorio.

"Quale altro posto, meglio di una stazione, riflette lo spirito di un paese, lo stato d'animo della gente, i suoi problemi?" Si chiedeva Terzani in "un indovino mi disse". Ci pare che questa domanda non sia (ancora) risuonata abbastanza chiaramente nelle orecchie di chi dovrebbe guidare la cosa pubblica. Tanto per fare un esempio rispetto a questa situazione: non ci sono state date risposte da parte dell'amministrazione di Verdello perché la stazione è sul territorio di Verdello ma i parcheggi si trovano su quello di Verdellino...

Risuona da lontano la riflessione di Marc Augé sui nonluoghi e sulle loro implicazioni sociali e, in qualche modo, si ha la sensazione che essi siano una precisa scelta politica.

Nonostante questo abbiamo l'impressione che dei segnali ci siano, soprattutto grazie al contributo dell'iniziativa privata o pubblico/privata...

Non sottovalutiamo il fatto che Trenord sia un soggetto più “distante” di quanto non lo sia TEB: ma è altrettanto vero che quelle stazioni, quei piazzali, quelle pensiline, sono la porta d’accesso alle nostre città, ai nostri comuni e alle nostre comunità, quotidianamente per migliaia di persone e quindi meriterebbero un po’ più di attenzione da parte degli amministratori.

Non è, chiaramente, necessario che in ogni comune ci sia un investimento come quello che a Bergamo è stato fatto in Piazzale Marconi (ci riferiamo solo alle cifre investite senza entrare nel merito del risultato finale né dal punto di vista funzionale né da quello estetico). Ma è sicuramente opportuno che si rifletta sull’opportunità di sviluppare in ogni stazione un progetto intermodale moderno e accogliente: un sistema di nodi elastico che permetta rapidamente il cambio di mezzo di trasporto a seconda delle necessità. Ci sono poi altri elementi da considerare, elementi che meriterebbero un’analisi a sé stante che ci limitiamo ad accennare: i dati relativi all’utenza¹ ci raccontano in modo chiaro che un sistema di trasporto che si leghi al territorio porta dei risultati, da tutti i punti di vista, più interessanti.

	TEB Linea 1 Albino- Bergamo	Trenord Treno Metropolitan Bergamo - Treviglio
Lunghezza Km	12,5	22
Numero di fermate	16	7
	Il servizio ha una cadenza di quindici minuti nelle ore di morbida che sale a sette/otto minuti in quelle di punta, mentre scende a trenta minuti nei giorni festivi e per il mese di agosto.	La linea è servita da due categorie di treni esercite da Trenord: <ul style="list-style-type: none"> • treni regionali Treviglio–Bergamo a frequenza oraria, che sale a trenta minuti nelle ore di punta, che servono tutte le stazioni della linea; • treni RegioExpress Milano Centrale–Bergamo a frequenza oraria, con fermata nella sola stazione di Verdello.
N. Comuni “toccati”:	7: Albino, Pradalunga, Nembro, Alzano, Ranica, Torre Boldone, Bergamo	6: Bergamo, Stezzano, Levate, Verdello, Arcene, Treviglio
N. Residenti nei comuni: interessati (escluso Bergamo)	Albino 17 953 Pradalunga 4 707 Nembro 11 616 Alzano 13 652 Ranica 5 957 Torre Boldone 8 737 Totale: 62 622	Stezzano, 13 067 Levate, 3 788 Verdello, 8 018 Arcene, 4 837 Treviglio 29 743 Totale: 59 453
Altri comuni interessati dal passaggio della tratta	Villa di Serio 6 689	Verdellino 7 625 Dalmine 23 348 Ciserano 5 743
N. Passeggeri	3.600.000	tra il 1.500.000 e i 2.000.000

¹ Tra le altre cose che ci preme sottolineare in merito alle questioni dell’utenza c’è il fatto che abbiamo fatto molta fatica a trovare dati di dettaglio per quel che riguarda Trenord, al punto che, nel nostro schema, abbiamo riportato un dato stimato.

METODO DI LAVORO

Il lavoro è stato strutturato in 5 fasi.

Prima fase: dopo aver individuato gli argomenti di interesse, abbiamo svolto una serie di sopralluoghi nelle singole stazioni.

La seconda fase si è sviluppata, invece, tramite questionari inviati alle amministrazioni in cui chiedevamo, sostanzialmente, le stesse cose che avevamo già verificato direttamente.

Terza fase: incrocio dei dati per verificare quanto le nostre osservazioni coincidessero con la risposte da parte degli enti locali.

È stato interessante notare la discrepanza tra i nostri rilevamenti e i dati forniti dai comuni: siamo tornati a verificare e abbiamo riportato, in questo focus, i dati integrati e “rettificati”.

Quarta fase: un periodo di confronto e di riflessione sul significato dei dati rispetto agli obiettivi che ci eravamo proposti. Abbiamo proposto i dati raccolti ad alcune persone che ci hanno restituito la loro opinione, talvolta in forma di commento complessivo, talvolta in forma di analisi di alcuni punti.

I diversi commenti che abbiamo avuto sono confluiti, rielaborati, integrati, intrecciati nel corpo del documento.

Quinta e ultima fase (per ora): l'elaborazione di questo documento.

UN COLPO D'OCCHIO

L'obiettivo di questo focus è di provare a dare un'occhiata a "cosa sta succedendo" cercando di evidenziare le cose che riteniamo più interessanti per far crescere un ragionamento di intermodalità in Provincia a partire dalle infrastrutture su ferro e, al contempo, evidenziare quelli che sono i punti da correggere.

Il confronto tra i due sistemi (Tram/treno metropolitano), le modalità di gestione (TEB/Trenord), l'azione dei comuni e della Provincia possono darci elementi utili per l'ottimizzazione del servizio e per la progettazione del futuro.

- Turismo

Accennavamo nell'introduzione che siamo rimasti favorevolmente colpiti dal rinnovo del portale di TEB. Si apre, finalmente, una finestra verso una visione di promozione coordinata a partire da un elemento infrastrutturale.

Riteniamo che sarebbe opportuno l'adozione di un progetto complessivo che studi le possibilità turistiche offerte dalle due linee su ferro e che si intrecci con la progettazione delle tratte attualmente allo studio. Dopotutto viviamo in un territorio ricco di opportunità turistiche diversificate: culturali, religiose, naturalistiche, enogastronomiche...

Ci spiace rilevare che nessuna amministrazione ha segnalato punti vendita di prodotti tipici del territorio o di prodotti a KM0. Questo nonostante alcuni comuni (Albino per esempio) abbiano dimostrato attenzione a questi temi in altre situazioni.

Nella maggior parte dei comuni non c'è un punto informazioni (fatto salvo Bergamo) in prossimità della stazione/fermata.

Le risposte pervenuteci hanno segnalato che la segnaletica turistica è presente ad Albino, Ranica, Torre Boldone. Abbiamo quindi valutato opportuno "verificare" cosa viene utilizzato come segnaletica.

A Ranica, dove un tempo è stato messo una segnaletica ben fatta, il tempo ha fatto la sua parte ed oggi è, sostanzialmente, illeggibile

Quello che abbiamo riscontrato è che, ad Albino è stata installata una segnaletica curata ed "accattivante"

A Torre Boldone, invece, la segnaletica ci pare utile per avere un immediato orientamento nei servizi comunali ma poco accattivante per i turisti.

Servizi

Sul percorso della tramvia Bergamo - Albino e su quello del treno metropolitano Bergamo-Treviglio i servizi offerti in stazione/fermata, eccezion fatta per i servizi di sosta, sono perlopiù quelli offerti da TEB o da Trenord.

- L'integrazione con tecnologie digitali

Non c'è proposta di attrezzare le stazioni con il wifi o con sistemi NFC che possano fornire informazioni sulle opportunità territoriali: dal punto di vista delle tecnologie mobili evolute l'unico sistema che abbiamo avuto modo di usare è il pagamento contactless sui mezzi TEB.

L'integrazione con le nuove tecnologie, la disponibilità di connessione wifi (magari in collaborazione con progetti già esistenti) alla fermata e a bordo dei mezzi ci paiono invece un obiettivo da raggiungere nel più breve tempo possibile.

- Moto, scooter e altri mezzi a due ruote a motore

Dal punto di vista della sosta sono disponibili pochi posti (soprattutto a confronto con quelli disponibili per le autovetture) e Bergamo Martinella è l'unico punto di noleggio scooter rilevato, gestito come servizio dall'area noleggio camper (quindi una fortunata combinazione di imprenditoria privata e servizio) Nessun comune segnala servizi di scooter sharing.

Pare, quindi, che sul tema delle moto ci sia una certa disattenzione, nonostante le aree interessate (in particolare la città e le aree più prossime) potrebbero essere più facilmente e più comodamente attraversate in scooter (magari elettrico) piuttosto che in bici o in auto.

- A piedi e in bici

Gli unici servizi di noleggio bici rilevati sono a Stezzano (curato da Agenda21), e quello della fermata Bergamo Martinella presso l'area camper, Alzano Centro con il Barcioletta e, ancora a Bergamo alla fermata FFSS presso ciclostazione42

In Bergamo prossimità delle stazioni di Redona, Bianzana, San Fermo, Borgo Palazzo e FFSS sono attivi i servizi de La BiGi: un efficiente servizio di Bike Sharing.

Per quel che riguarda il sistema di BikeSharing di Treviglio, essendo in fase di riorganizzazione, auspichiamo che tenga conto dell'opportunità di integrazione con il trasporto su ferro.

Riscontriamo la mancanza di un sistema di integrazione tariffaria con il sistema di BikeSharing presente a Bergamo (abbonamenti integrati o altre formule), diversamente da quanto succede per i pullman (IoViaggio e formule di abbonamento proposte da ATB/TEB).

Dalla lettura dei dati ci pare di rilevare, nei territori della Bergamo-Treviglio, la mancanza di una progettazione coordinata e condivisa dei percorsi ciclopedonali.

Dalle segnalazioni abbiamo riscontrato un'attenzione al tema da parte del Comune di Stezzano, del Comune di Levate e, in particolare del Comune Treviglio che, anche grazie alla collaborazione con l'associazionismo sta lavorando a trasformare i segmenti di ciclabili costruiti negli anni in una vera e propria rete.

Per quel che riguarda i territori TEB Linea 1 c'è da segnalare la ciclabile della Val Seriana (più che una ciclabile una vera e propria greenway), le tratte Tram&Bike e la ciclovia delle Rogge che riguarda i comuni di Nembro ed Alzano.

Nella maggior parte dei comuni non sono stati segnalati punti riparazione bici (tranne a Bergamo con la ciclostazione⁴² ospitata presso la stazione FFSS).

C'è però una lodevole eccezione: il Barcioletta di Alzano che coniuga imprenditoria giovane e servizi alle bici.

In alcune stazioni (emblematico l'esempio di Stezzano) sono stati installati dei portabici a cui la bici non può venire legata...

Un altro "caso negativo" l'abbiamo riscontrato ad Arcene: c'è un cartello che indica la pista ciclabile; c'erano i progetti, ma la pista non è mai stata realizzata...

Interessante da rilevare la disponibilità delle bici di Agenda 21 a noleggio segnalate da Stezzano. Ci pare positivo come esempio di sinergia tra agenzie territoriali diverse.

- Mobilità elettrica

Non sono state segnalate, sulle due linee, alcun tipo di progetto per favorire lo scooter sharing elettrico.

Solo nel Comune di Bergamo - Stazione FFSS - risulta attivo un servizio di car sharing elettrico.

Dai dati che abbiamo raccolto non ci risulta che, al momento, esistano colonnine per la ricarica di mezzi elettrici a 2 o a 4 ruote in prossimità delle fermate/stazioni.

Sappiamo però che varie amministrazioni sono al lavoro sul tema.

- Altro

Nella maggior parte delle fermate è indicata la presenza di parcheggi gratuiti per le automobili. Nell'ottica di favorire l'intermodalità ci permettiamo di consigliare di mantenere i parcheggi gratuiti per chi li usa per accedere al servizio di trasporto su ferro e di introdurre una tariffa di sosta per tutti gli altri.

CONCLUSIONI

Ci pare del tutto evidente, dalla nostra “fotografia” dello stato delle cose, che ci siano ampi margini di miglioramento nel servizio sia sulla linea per la Val Seriana che sulla tratta della Bassa Bergamasca..

Cogliamo, però, una differenza di approccio: per quel che riguarda TEB linea1 ci pare di poter dire che esiste una forte volontà di crescita e l’attenzione alle necessità del territorio.

Situazione che non percepiamo, invece, sulla tratta Bergamo-Treviglio...

Esiste, in ambedue le situazioni, una certa mancanza di coordinamento tra i soggetti pubblici ma, anche in questo caso, in Val Seriana la sensazione è che TEB stia cercando di favorire la sinergia e lo sviluppo di progetti comuni, mentre nella Bassa la situazione sia più problematica.

L’esistenza stessa di corse del pullman - finanziate dalla Provincia - che corrono, sostanzialmente, parallele al servizio su ferro, la “confusione” tra treno metropolitano e collegamento veloce per Milano (che sui giornali viene raccontato come “fermata Treviglio Ovest SI/NO”), la mancanza di una progettazione coordinata della rete delle ciclabili restituiscono questa idea...

Se fossimo dei “complottilisti” potremmo pensare che si stia volutamente trascurando il servizio su ferro nella Bassa Bergamasca (nonostante gli investimenti fatti per il raddoppio della linea) per creare le condizioni di un maggior gradimento rispetto a soluzioni su gomma (IPB o autostrada Bergamo-Treviglio, come si preferisce chiamarla) di gran lunga più impattanti e ambientalmente devastanti per il territorio.

Pensiamo che sia necessario un cambio di paradigma, uno scatto di reni che permetta di far raggiungere al collegamento ferroviario tra Bergamo e Treviglio almeno i livelli di efficienza che si hanno sulla tratta tramviaria della Val Seriana: inserendo materiale rotabile adeguato, rivedendo le frequenze, verificando la necessità di ulteriori fermate, anche più “spartane” di quelle attuali ma che permettano di usufruire del servizio su ferro, per esempio ai residenti dei quartieri a sud di Bergamo o, rimanendo su Bergamo città per il servizio agli studenti dell’Università di via dei Caniana.

A questa “revisione” del progetto è necessario arrivare coinvolgendo le realtà che operano sul territorio su temi affini: una per tutti l’Agenda21 Isola Bergamasca-Dalmine-Zingonia per far sì che le prossime implementazioni delle stazioni di ricarica e del Bike sharing si concentrino lungo il percorso della Bergamo-Treviglio (e, per quel di competenza, della futura Albano-Ponte).

Questo non vuol dire che la tratta per la Val Seriana sia esente da pecche... Alcune sono connaturate con la sua stessa genesi. In alcuni casi potranno essere risolte solo con il tempo (vedi per esempio la rigidità strutturale dei tram che impedisce di aggiungere/togliere carrozze “al volo” seguendo le necessità delle diverse fasce orarie obbligando ad aumentare/diminuire la frequenza delle percorrenze per fornire il servizio nelle ore di punta/di morbida.

O un certo qual errore progettuale legato alla sottovalutazione dei ciclisti come potenziali utenti a cui TEB sta cercando di rimediare scontrandosi con delle oggettive rigidità strutturali. Problematiche che hanno viziato questi primi (quasi) dieci anni ma che sono serviti per imparare a gestire questo nuovo servizio e che sono, tutto sommato, risolvibili con un buon lavoro di pianificazione risorse.

Riteniamo che questo sia un buon momento per avanzare alcune proposte di metodo:

- 1) Riteniamo opportuna una indagine sull'utenza del trasporto su ferro (e del trasporto pubblico su gomma) che valorizzi non solo punto di partenza - punto di arrivo e motivazione del viaggiatore/trice ma che li confronti con quelle di chi preferisce il mezzo privato (a 2 e 4 ruote) sulla medesima tratta e su quelle potenzialmente interessate dal servizio. Un'indagine siffatta potrebbe darci gli elementi necessari a rispondere alle richieste della cittadinanza in maniera più puntuale e a promuovere interventi di maggior efficacia.
- 2) Riteniamo opportuno che l'agenzia del trasporto pubblico integri tra le sue funzioni il reperimento di risorse e lo sviluppo di progetti finalizzati alla valorizzazione dei territori concentrandosi sul tema dell'intermodalità e che attivi progetti di collaborazione con le realtà presenti sul territorio che operano nella medesima direzione: associazioni, privati cittadini, comitati, servizi inter o sovracomunali, portatore di interessi collettivi, aziende e rappresentanze di categorie, agenzie di promozione turistica o di sviluppo di buone pratiche ambientali. Un progetto di partecipazione diffuso e concreto.
- 3) Riteniamo che il servizio di trasporto su ferro debba essere sviluppato secondo un'ottica di integrazione delle reti e della massima elasticità di sviluppo dei servizi. A tal scopo riteniamo che sia opportuno che Provincia di Bergamo si attivi per inserire la gestione della tratta Bergamo-Treviglio (e delle future tratte tram-treno) nel bando di gara per la gestione del trasporto pubblico in provincia di Bergamo.

Ed, infine, concludiamo questo documento con alcune proposte “particolari”.

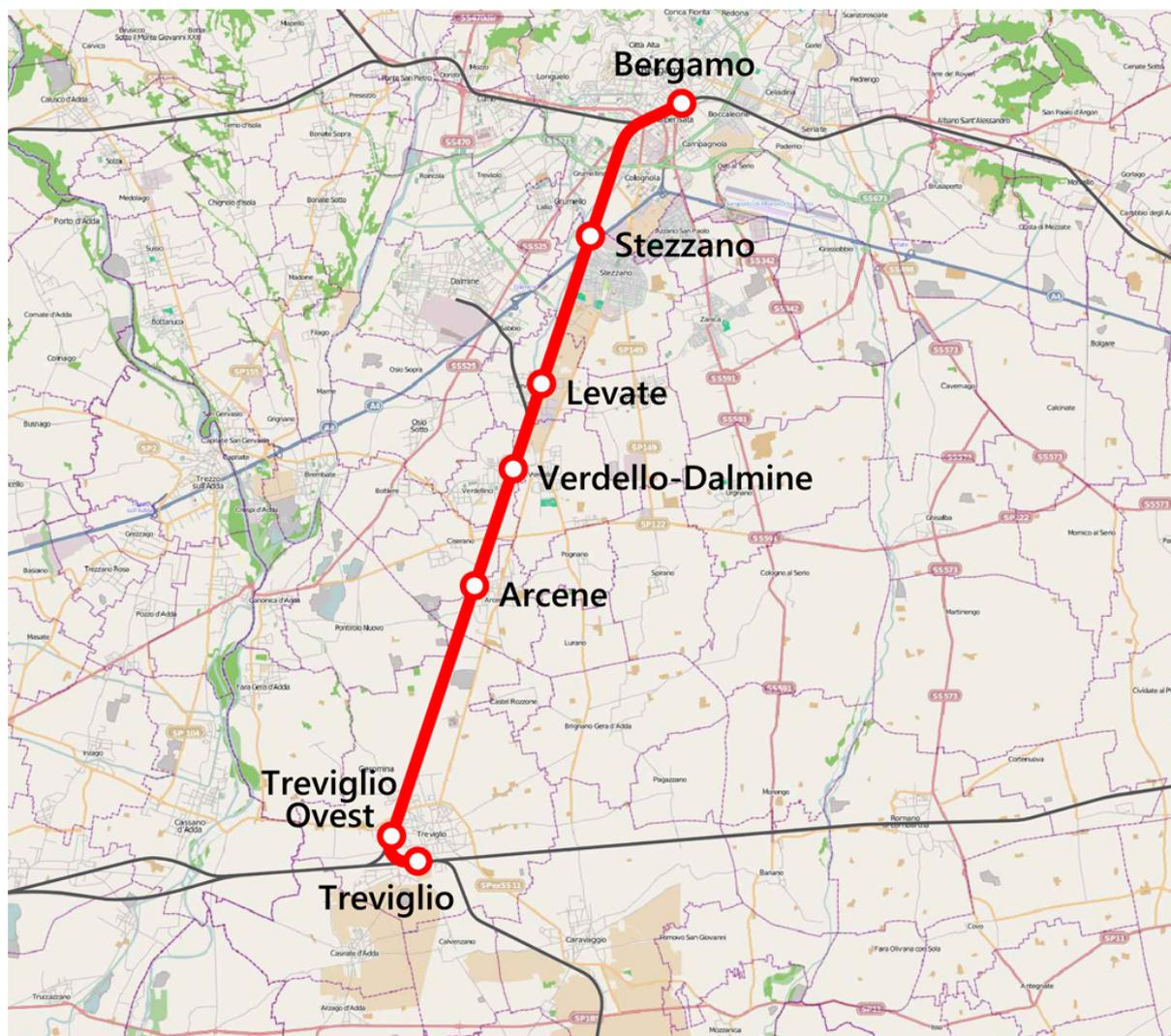
Sempre più spesso, quando andiamo in giro, vediamo in prossimità delle stazioni del tram e del treno una serie di servizi che si adattano ai tempi che passano.

- 1) Quelle che una volta erano le edicole sono diventate anche punti dove poter far recapitare pacchetti da servizi stile Amazon, dei punti di informazione turistica (e non solo) si sono trasformate in erogatrici di servizi ai viaggiatori, sopperendo, spesso, all'assenza di personale dedicato in stazione.
- 2) Sui treni, sui tram in altre città, abbiamo visto viaggiare molte biciclette in spazi dedicati, senza costi aggiuntivi.
- 3) In alcune città, in prossimità degli stalli di sosta per le bici abbiamo notato delle colonnine per gonfiare le gomme e fare le riparazioni più semplici alle bici.
- 4) In alcune città abbiamo visto le “cassette dei libri” ad ogni fermata in modo da favorire il crossbooking.
- 5) Le stazioni sono il primo benvenuto che diamo a chi scende dal mezzo di trasporto. Pensare che siano “belle”, che siano vive, che siano luoghi accoglienti, non è una bizzarria da esteta. Provare a mettersi in gioco individuando in ogni stazione un progetto - magari a bando - per la loro valorizzazione potrebbe essere un buon modo per renderle meno “anonime”. Non pretendiamo certo che la stazione FFSS di Levate diventi più bella della Komsomolskaya di Mosca... Ma certamente qualcosa si può fare in ogni stazione per renderle più piacevoli.
- 6) Sembra banale (e in realtà sulla Bergamo-Albino il problema è stato risolto con l'implementazione del pagamento a bordo) ma il servizio di biglietteria dovrebbe essere attivo durante l'orario in cui viaggiano i mezzi... Tutti i giorni della settimana. Anche in modalità ridondante se necessario.
- 7) Se è pur vero che in prossimità di molte fermate del tram e delle stazioni del treno ci sono bar e locali pubblici pensiamo che non sarebbe una cattiva idea che, laddove non ci fossero, venissero installate delle fontanelle dell'acqua... o anche una casetta dell'acqua in grado di fornire acqua naturale e frizzante...
- 8) Sappiamo che le aree di sosta in prossimità delle fermate e delle stazioni non sono sempre di proprietà pubblica. Ma troveremmo importante che, laddove possibile, venissero studiate delle soluzioni per la copertura delle autovetture, delle moto, delle bici tramite strutture attrezzate con pannelli solari.
- 9) La raccolta differenziata... I cittadini dei nostri comuni sono cittadini virtuosi. A casa propria. Poi, appena fuori casa, l'amministrazione municipale che promuove le campagne per la raccolta differenziata non mette a disposizione gli strumenti minimi: i cestini differenziati...
- 10) Il tram è sicuramente un mezzo ecologico, che non emette emissioni inquinanti, contiene l'inquinamento acustico, e aiuta a ridurre il traffico su gomma, con tutte le implicazioni che ne derivano. Inoltre bisogna riconoscere l'impegno di TEB nel campo delle questioni ambientali e per quanto riguarda il risparmio energetico e la compatibilità ambientale in generale. Ci

permettiamo, però, di dare un suggerimento: abbiamo notato che nei capolinea i tram spesso sostano con le porte aperte. Questo non è un problema quando l'interno del tram non è climatizzato, ma in estate o inverno, quando rispettivamente si usano climatizzatore e riscaldamento per mantenere all'interno una temperatura adatta, con l'inevitabile dispendio di energia che ne deriva, sembra decisamente uno spreco tenere spalancate tutte le porte del tram. Durante le prolungate soste ai capolinea, quindi, non solo l'interno del tram perde la temperatura guadagnata durante il percorso, ma addirittura spesso viene lasciato acceso il riscaldamento/raffreddamento con le porte aperte. Forse questa abitudine è dovuta a necessità che non sono a nostra conoscenza, ma ci permettiamo di suggerire di tenere aperta solo una porta per risparmiare energia ed evitare sprechi.

Le risposte ai questionari

I comuni serviti da Trenord con il servizio di treno metropolitano Bergamo-Treviglio



Fermata del treno	Bergamo FS
Parcheggi	
Parcheggi automobili:	
Ci sono parcheggi auto in prossimità della fermata del treno?	Sì, 2
Quanti?	1 parcheggio da 130 posti e 1 da 150
I parcheggi sono in struttura o a raso?	1 a raso, 1 in struttura
I parcheggi sono custoditi?	No
A che distanza sono dalla fermata?	1 a 50 metri, 1 a 200 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Contanti, Bancomat e Carta di Credito
Parcheggi moto:	
Ci sono parcheggi moto in prossimità della fermata del treno?	Sì
Quanti?	115
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	No
A che distanza sono dalla fermata?	50 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheggi bici:	
Ci sono parcheggi bici in prossimità della fermata del treno?	Sì
Quanti?	100 posti
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	Rastrelliera con pensilina
A che distanza sono dalla fermata?	200 metri

Fermata del treno	Bergamo FS
Intermodalità	
Ci sono linee bus collegate alla fermata del treno?	Sì
Che località raggiungono?	Tutte. La stazione si trova al polo intermodale di piazzale Marconi. Nelle vicinanze transitano cinque linee urbane ed è presente la stazione degli autobus extraurbani.
Ci sono piste ciclabili collegate alla fermata del treno?	Sì, Ciclovía della valle Seriana
Che località raggiungono?	Valle Seriana
Ci sono piste ciclopedonali collegate alla fermata del treno?	Sì
Che località raggiungono?	Centro città (progetto in corso) Seriate
Ci sono stazioni di Bike Sharing alla fermata del treno?	Sì a 250 metri La BiGi
Ci sono stazioni di Scooter Sharing alla fermata del treno?	No
Ci sono stazioni di Car Sharing alla fermata del treno? Se sì di che tipo? Elettriche, a metano/GPL o benzina/diesel?	Sì, automobili elettriche
Ci sono altri sistemi di mobilità collegati alla fermata del treno?	Stazione ferroviaria
Quali e che località raggiungono?	Collegamenti ferroviari
Biglietteria	
Ci sono dei punti vendita presidiati in prossimità della fermata?	Sì, rivendita tabacchi adiacente alla fermata TEB, e rivendite SAB e FS in piazzale Marconi
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti
Ci sono punti vendita biglietti automatici in prossimità della fermata?	Sì
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti

Fermata del treno	Bergamo FS
Altri servizi	
Bar/punti di ristoro	Sì, 1 bar tabacchi adiacente alla fermata TEB, ed altri bar in prossimità del terminale SAB e FS, MC Donald in Piazzale Marconi
Noleggio bici	Sì, entro 100 metri Ciclostazione 42, 10€ giornata intera, 6 € mezza giornata
Noleggio scooter	No
Punti di informazione turistica	Sì, Ufficio I.A.T Bergamo BT Point (punto informazioni SAB)
Segnaletica turistica	Sì
Presidi di polizia locale	No
Bancomat	Sì, all'interno della stazione autolinee
Quali servizi implementerete associati alla stazione?	X

Fermata del Treno:	Stezzano
Parcheggi	
Parcheggi automobili:	
Ci sono parcheggi auto in prossimità della fermata del treno?	Sì, 2, foto allegate
Quanti?	P1= 72 (6 disabili) via Brito P2= 75 (2 disabili) via Bianconi
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheggi sono custoditi?	No
A che distanza sono dalla fermata?	P1=0 metri P2= 250 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheggi moto:	
Ci sono parcheggi moto in prossimità della fermata del treno?	Sì
Quanti?	P2=10
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	No
A che distanza sono dalla fermata?	P2=250 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuiti
Parcheggi bici:	
Ci sono parcheggi bici in prossimità della fermata del treno?	Sì, ma non sono funzionali perché non permettono di legare la bici (foto allegata)
Quanti?	76
I parcheggi sono in struttura o a raso?	A raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	No
A che distanza sono dalla fermata?	P1=0 metri

Fermata del Treno:	Stezzano
Intermodalità	
Ci sono linee bus collegate alla fermata del treno?	No
Che località raggiungono?	X
Ci sono piste ciclabili collegate alla fermata del treno?	No
Che località raggiungono?	X
Ci sono piste ciclopedonali collegate alla fermata del treno?	Sì, 4, guardare foto allegate
Che località raggiungono?	Bergamo Colognola, Santuario Madonna dei Campi, Stezzano Centro, Viale Europa-Cimitero
Ci sono stazioni di Bike Sharing alla fermata del treno?	No
Ci sono stazioni di Scoter Sharing alla fermata del treno?	No
Ci sono stazioni di Car Sharing alla fermata del treno? Se sì di che tipo? Elettriche, a metano/ GPL o benzina/diesel?	No
Ci sono altri sistemi di mobilità collegati alla fermata del treno?	Sì
Quali e che località raggiungono?	Bus Centro Commerciale "Le due torri"
Biglietteria	
Ci sono dei punti vendita presidiati in prossimità della fermata?	No, possibile acquistare il biglietto a bordo senza maggiorazioni perché il punto di vendita è troppo distante dalla stazione
Che tipo di pagamento accettano?	X
Ci sono punti vendita biglietti automatici in prossimità della fermata?	No
Che tipo di pagamento accettano?	X

Fermata del Treno:	Stezzano
Altri servizi	
Bar/punti di ristoro	No
Noleggio bici	Sì, Hotel Mercure Bergamo, 1 Km distanza, noleggia bici Agenda 21
Noleggio scooter	No
Punti di informazione turistica	No
Segnaletica turistica	No
Presidi di polizia locale	No
Bancomat	No
Quali servizi implementerete associati alla stazione?	X

Fermata del Treno:	Levate
Parcheeggi	
Parcheeggi automobili:	
Ci sono parcheeggi auto in prossimità della fermata del treno?	Sì
Quanti?	185+5 disabili
I parcheeggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheeggi sono custoditi?	No
A che distanza sono dalla fermata?	Tra i 30 e i 250 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheeggi moto:	
Ci sono parcheeggi moto in prossimità della fermata del treno?	Sì
Quanti?	20
I parcheeggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheeggi sono custoditi?	No
I parcheeggi sono riparati?	Sì (con pensilina)
A che distanza sono dalla fermata?	Tra i 30 e i 50 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuiti
Parcheeggi bici:	
Ci sono parcheeggi bici in prossimità della fermata del treno?	Sì
Quanti?	30
I parcheeggi sono in struttura o a raso?	A raso
I parcheeggi sono custoditi?	No
I parcheeggi sono riparati?	In parte
A che distanza sono dalla fermata?	30 metri

Fermata del Treno:	Levate
Intermodalità	
Ci sono linee bus collegate alla fermata del treno?	Fermata autobus a 300 metri
Che località raggiungono?	Treviglio
Ci sono piste ciclabili collegate alla fermata del treno?	No
Che località raggiungono?	X
Ci sono piste ciclopedonali collegate alla fermata del treno?	Sì
Che località raggiungono?	Verdello (600 m da stazione treni) - Verdellino - Osio Sotto
Ci sono stazioni di Bike Sharing alla fermata del treno?	No
Ci sono stazioni di Scooter Sharing alla fermata del treno?	No
Ci sono stazioni di Car Sharing alla fermata del treno? Se sì di che tipo? Elettriche, a metano/ GPL o benzina/diesel?	No
Ci sono altri sistemi di mobilità collegati alla fermata del treno?	No
Quali e che località raggiungono?	X
Biglietteria	
Ci sono dei punti vendita presidiati in prossimità della fermata?	No
Che tipo di pagamento accettano?	X
Ci sono punti vendita biglietti automatici in prossimità della fermata?	No
Che tipo di pagamento accettano?	X

Fermata del Treno:	Levate
Altri servizi	
Bar/punti di ristoro	No
Noleggio bici	No
Noleggio scooter	No
Punti di informazione turistica	No
Segnaletica turistica	No
Presidi di polizia locale	No
Bancomat	No
Quali servizi implementerete associati alla stazione?	X

Fermata del Treno:	Verdello Dalmine
Parcheggi	
Parcheggi automobili:	
Ci sono parcheggi auto in prossimità della fermata del treno?	Sì, 2
Quanti?	100 e 10
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Entrambi a raso
I parcheggi sono custoditi?	No
A che distanza sono dalla fermata?	Max 50 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	100 a pagamento, 10 gratuiti
Parcheggi moto:	
Ci sono parcheggi moto in prossimità della fermata del treno?	Sì
Quanti?	10
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	Sì
A che distanza sono dalla fermata?	Max 50 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuiti
Parcheggi bici:	
Ci sono parcheggi bici in prossimità della fermata del treno?	Sì
Quanti?	20
I parcheggi sono in struttura o a raso?	A raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	Sì
A che distanza sono dalla fermata?	A ridosso della fermata

Fermata del Treno:	Verdello Dalmine
Intermodalità	
Ci sono linee bus collegate alla fermata del treno?	Sì
Che località raggiungono?	Linea F, Bergamo - treviglio
Ci sono piste ciclabili collegate alla fermata del treno?	No
Che località raggiungono?	X
Ci sono piste ciclopedonali collegate alla fermata del treno?	Sì
Che località raggiungono?	Paesi limitrofi
Ci sono stazioni di Bike Sharing alla fermata del treno?	No
Ci sono stazioni di Scooter Sharing alla fermata del treno?	No
Ci sono stazioni di Car Sharing alla fermata del treno? Se sì di che tipo? Elettriche, a metano/ GPL o benzina/diesel?	No
Ci sono altri sistemi di mobilità collegati alla fermata del treno?	No
Quali e che località raggiungono?	X
Biglietteria	
Ci sono dei punti vendita presidiati in prossimità della fermata?	Sì, edicola (Domenica aperta solo al mattino)
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti
Ci sono punti vendita biglietti automatici in prossimità della fermata?	No
Che tipo di pagamento accettano?	X

Fermata del Treno:	Verdello Dalmine
Altri servizi	
Bar/punti di ristoro	Macchinette automatiche
Noleggio bici	Sì, 10 minuti a piedi dalla stazione, Agenda 21, New Central Bar
Noleggio scooter	No
Punti di informazione turistica	No
Segnaletica turistica	No
Presidi di polizia locale	No
Bancomat	No
Quali servizi implementerete associati alla stazione?	X
NOTE	Binario 2 non accessibile ai disabili

Fermata del treno:	Arcene
Parcheggi	
Parcheggi automobili:	
Ci sono parcheggi auto in prossimità della fermata del treno?	Sì
Quanti?	200
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheggi sono custoditi?	No
A che distanza sono dalla fermata?	A ridosso della stazione
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheggi moto:	
Ci sono parcheggi moto in prossimità della fermata del treno?	No
Quanti?	X
I parcheggi sono in struttura o a raso?	X
I parcheggi sono custoditi?	X
I parcheggi sono riparati?	X
A che distanza sono dalla fermata?	X
Quali sono le modalità di pagamento?	X
Parcheggi bici:	
Ci sono parcheggi bici in prossimità della fermata del treno?	Sì
Quanti?	20
I parcheggi sono in struttura o a raso?	A raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	No
A che distanza sono dalla fermata?	A ridosso della fermata

Fermata del treno:	Arcene
Intermodalità	
Ci sono linee bus collegate alla fermata del treno?	Esiste una pensilina da 10 anni ma la provincia non ha mai autorizzato l'effettiva realizzazione della tratta
Che località raggiungono?	X
Ci sono piste ciclabili collegate alla fermata del treno?	No
Che località raggiungono?	X
Ci sono piste ciclopedonali collegate alla fermata del treno?	Sì (distante da fermata treno 10 min bicicletta)
Che località raggiungono?	Arcene - Bosco di Pognano - Lurano
Ci sono stazioni di Bike Sharing alla fermata del treno?	No
Ci sono stazioni di Scooter Sharing alla fermata del treno?	No
Ci sono stazioni di Car Sharing alla fermata del treno? Se sì di che tipo? Elettriche, a metano/ GPL o benzina/diesel?	No
Ci sono altri sistemi di mobilità collegati alla fermata del treno?	No
Quali e che località raggiungono?	X
Biglietteria	
Ci sono dei punti vendita presidiati in prossimità della fermata?	No
Che tipo di pagamento accettano?	X
Ci sono punti vendita biglietti automatici in prossimità della fermata?	No
Che tipo di pagamento accettano?	X

Fermata del treno:	Arcene
Altri servizi	
Bar/punti di ristoro	No
Noleggio bici	No
Noleggio scooter	No
Punti di informazione turistica	No
Segnaletica turistica	No
Presidi di polizia locale	No
Bancomat	No
Quali servizi implementerete associati alla stazione?	X

Fermata del treno:	Treviglio Ovest
Parcheeggi	
Parcheeggi automobili:	
Ci sono parcheeggi auto in prossimità della fermata del treno?	Sì
Quanti?	20
I parcheeggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheeggi sono custoditi?	No
A che distanza sono dalla fermata?	Max 150 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheeggi moto:	
Ci sono parcheeggi moto in prossimità della fermata del treno?	Sì
Quanti?	4
I parcheeggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheeggi sono custoditi?	No
I parcheeggi sono riparati?	No
A che distanza sono dalla fermata?	10 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheeggi bici:	
Ci sono parcheeggi bici in prossimità della fermata del treno?	No
Quanti?	X
I parcheeggi sono in struttura o a raso?	X
I parcheeggi sono custoditi?	X
I parcheeggi sono riparati?	X
A che distanza sono dalla fermata?	X

Fermata del treno:	Treviglio Ovest
Intermodalità	
Ci sono linee bus collegate alla fermata del treno?	Sì
Che località raggiungono?	Arzago - Agnadello - Lodi - Caravaggio - Bergamo - Chiari - Ecc.; Linea rossa e verde gratuite per centro e parcheggi
Ci sono piste ciclabili collegate alla fermata del treno?	Sì
Che località raggiungono?	Badalasco, Brignano, Castel Rozzone, Pontirolo/ Canonica, Caravaggio, Calvenzano
Ci sono piste ciclopedonali collegate alla fermata del treno?	Sì
Che località raggiungono?	Badalasco, Brignano, Castel Rozzone, Pontirolo/ Canonica, Caravaggio, Calvenzano
Ci sono stazioni di Bike Sharing alla fermata del treno?	No
Ci sono stazioni di Scoter Sharing alla fermata del treno?	No
Ci sono stazioni di Car Sharing alla fermata del treno? Se sì di che tipo? Elettriche, a metano/ GPL o benzina/diesel?	No
Ci sono altri sistemi di mobilità collegati alla fermata del treno?	NCC
Quali e che località raggiungono?	Tutte
Biglietteria	
Ci sono dei punti vendita presidiati in prossimità della fermata?	Bar, agenzia viaggi
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti
Ci sono punti vendita biglietti automatici in prossimità della fermata?	Sì
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti

Fermata del treno:	Treviglio Ovest
Altri servizi	
Bar/punti di ristoro	Sì
Noleggio bici	No
Noleggio scooter	No
Punti di informazione turistica	No
Segnaletica turistica	No
Presidi di polizia locale	Sì, presidio Polfer in orari di punta
Bancomat	No
Quali servizi implementerete associati alla stazione?	X

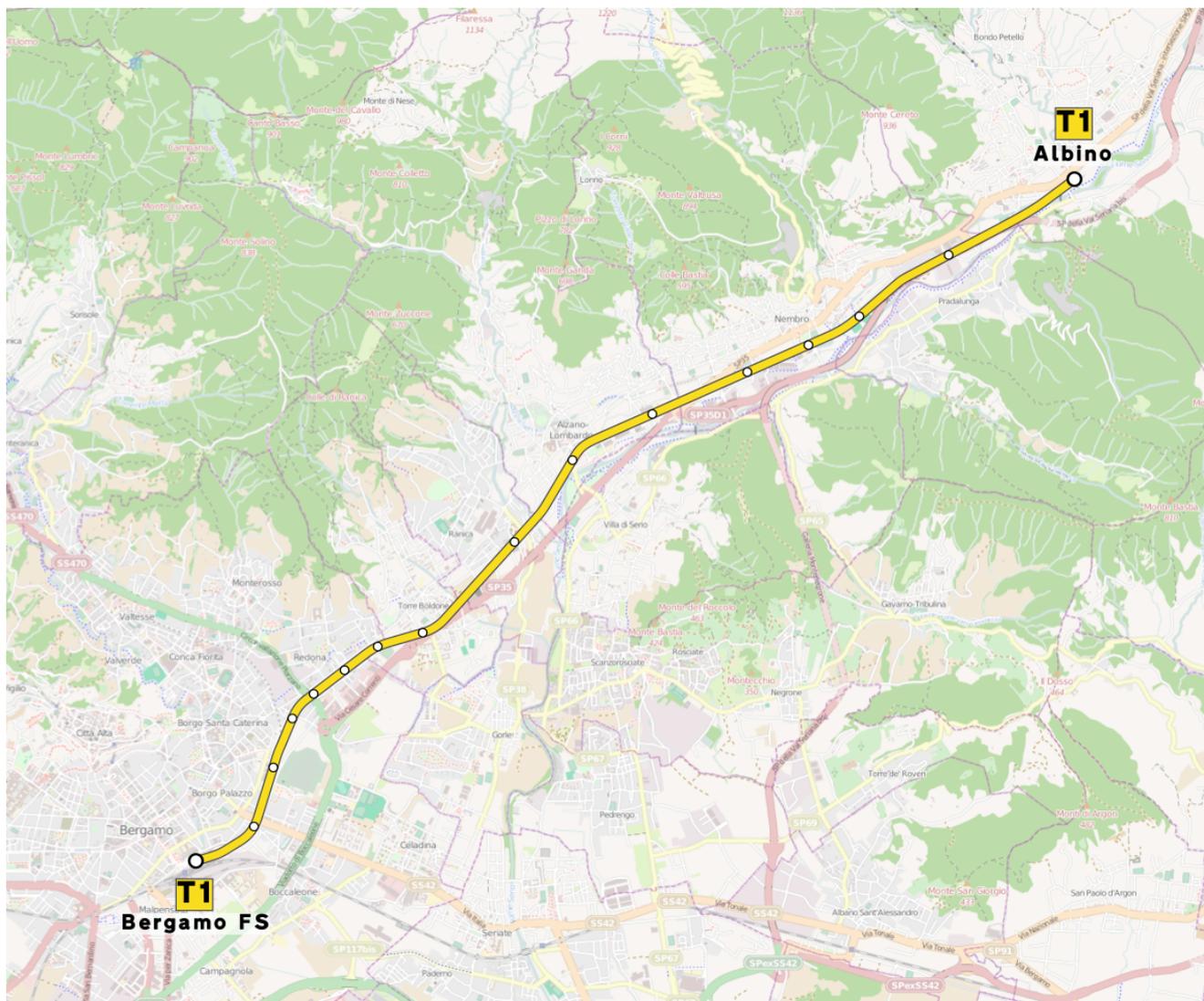
Fermata del treno:	Treviglio
Parcheeggi	
Parcheeggi automobili:	
Ci sono parcheeggi auto in prossimità della fermata del treno?	Sì
Quanti?	200
I parcheeggi sono in struttura o a raso?	1 a raso, 1 in struttura
I parcheeggi sono custoditi?	No
A che distanza sono dalla fermata?	Max 150 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	70 Stalli parcometro o con abbonamento
Parcheeggi moto:	
Ci sono parcheeggi moto in prossimità della fermata del treno?	Sì
Quanti?	20
I parcheeggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheeggi sono custoditi?	No
I parcheeggi sono riparati?	No
A che distanza sono dalla fermata?	10 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheeggi bici:	
Ci sono parcheeggi bici in prossimità della fermata del treno?	No
Quanti?	X
I parcheeggi sono in struttura o a raso?	X
I parcheeggi sono custoditi?	X
I parcheeggi sono riparati?	X
A che distanza sono dalla fermata?	X

Fermata del treno:	Treviglio
Intermodalità	
Ci sono linee bus collegate alla fermata del treno?	Sì
Che località raggiungono?	Arzago - Agnadello - Lodi - Caravaggio - Bergamo - Chiari - Ecc.; Linea rossa e verde gratuite per centro e parcheggi
Ci sono piste ciclabili collegate alla fermata del treno?	Sì
Che località raggiungono?	Badalasco, Brignano, Castel Rozzone, Pontirolo/ Canonica, Caravaggio, Calvenzano
Ci sono piste ciclopedonali collegate alla fermata del treno?	Sì
Che località raggiungono?	Badalasco, Brignano, Castel Rozzone, Pontirolo/ Canonica, Caravaggio, Calvenzano
Ci sono stazioni di Bike Sharing alla fermata del treno?	Sì ma non funzionante
Ci sono stazioni di Scooter Sharing alla fermata del treno?	No
Ci sono stazioni di Car Sharing alla fermata del treno? Se sì di che tipo? Elettriche, a metano/ GPL o benzina/diesel?	No
Ci sono altri sistemi di mobilità collegati alla fermata del treno?	NCC
Quali e che località raggiungono?	Tutte
Biglietteria	
Ci sono dei punti vendita presidiati in prossimità della fermata?	Biglietteria Trenord, bar per autobus
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti, Bancomat, Carta di Credito
Ci sono punti vendita biglietti automatici in prossimità della fermata?	Sì
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti

Fermata del treno:	Treviglio
Altri servizi	
Bar/punti di ristoro	Sì, 4 a max 50 metri
Noleggio bici	No
Noleggio scooter	No
Punti di informazione turistica	Sì, infopoint ma probabilmente chiuso
Segnaletica turistica	No
Presidi di polizia locale	Sì, presidio Polfer in orari di punta
Bancomat	Sì a 30 metri
Quali servizi implementerete associati alla stazione?	X

Le risposte ai questionari

I comuni serviti da TEB con il servizio di Tram Bergamo-Albino



Fermata del Tram	Bergamo FFSS
Parcheggi	
Parcheggi automobili:	
Ci sono parcheggi auto in prossimità della fermata del tram?	Sì, 2
Quanti?	1 parcheggio da 130 posti e 1 da 150
I parcheggi sono in struttura o a raso?	1 a raso, 1 in struttura
I parcheggi sono custoditi?	No
A che distanza sono dalla fermata?	1 a 50 metri, 1 a 200 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Contanti, Bancomat e Carta di Credito
Parcheggi moto:	
Ci sono parcheggi moto in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	115
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	No
A che distanza sono dalla fermata?	50 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheggi bici:	
Ci sono parcheggi bici in prossimità della fermata del treno?	Sì
Quanti?	100 posti
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	Rastrelliera con pensilina
A che distanza sono dalla fermata?	200 metri

Fermata del Tram	Bergamo FFSS
Intermodalità	
Ci sono linee bus collegate alla fermata del tram?	Sì
Che località raggiungono?	Tutte. La stazione si trova al polo intermodale di piazzale Marconi. Nelle vicinanze transitano cinque linee urbane ed è presente la stazione degli autobus extraurbani.
Ci sono piste ciclabili collegate alla fermata del tram?	Sì, Ciclovía della valle Seriana
Che località raggiungono?	Valle Seriana
Ci sono piste ciclopedonali collegate alla fermata del tram?	Sì
Che località raggiungono?	Centro città (progetto in corso) Seriate
Ci sono stazioni di Bike Sharing alla fermata del tram?	Sì a 250 metri La BiGi
Ci sono stazioni di Scooter Sharing alla fermata del tram?	No
Ci sono stazioni di Car Sharing alla fermata del tram? Se sì di che tipo? Elettriche, a metano/GPL o benzina/diesel?	Sì, automobili elettriche
Ci sono altri sistemi di mobilità collegati alla fermata del tram?	Stazione ferroviaria
Quali e che località raggiungono?	Collegamenti ferroviari
Biglietteria	
Ci sono dei punti vendita presidiati in prossimità della fermata?	Sì, rivendita tabacchi adiacente alla fermata TEB, e rivendite SAB e FS in piazzale Marconi
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti
Ci sono punti vendita biglietti automatici in prossimità della fermata?	Sì
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti

Fermata del Tram	Bergamo FFSS
Altri servizi	
Bar/punti di ristoro	Sì, 1 bar tabacchi adiacente alla fermata TEB, ed altri bar in prossimità del terminale SAB e FS, MC Donald in Piazzale Marconi
Noleggio bici	Sì, entro 100 metri Ciclostazione 42, 10€ giornata intera, 6 € mezza giornata
Noleggio scooter	No
Punti di informazione turistica	Sì, Ufficio I.A.T Bergamo Point (punto informazioni SAB) BT
Segnaletica turistica	Sì
Presidi di polizia locale	No
Bancomat	Sì, all'interno della stazione autolinee
Quali servizi implementerete associati alla stazione?	X

Fermata del Tram	Bergamo Borgo Palazzo
Parcheggi	
Parcheggi automobili:	
Ci sono parcheggi auto in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	37
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheggi sono custoditi?	No
A che distanza sono dalla fermata?	50
Quali sono le modalità di pagamento?	Contanti
Parcheggi moto:	
Ci sono parcheggi moto in prossimità della fermata del tram?	No
Quanti?	X
I parcheggi sono in struttura o a raso?	X
I parcheggi sono custoditi?	X
I parcheggi sono riparati?	X
A che distanza sono dalla fermata?	X
Quali sono le modalità di pagamento?	X
Parcheggi bici:	
Ci sono parcheggi bici in prossimità della fermata del tram?	No
Quanti?	X
I parcheggi sono in struttura o a raso?	X
I parcheggi sono custoditi?	X
I parcheggi sono riparati?	X
A che distanza sono dalla fermata?	X

Fermata del Tram	Bergamo Borgo Palazzo
Intermodalità	
Ci sono linee bus collegate alla fermata del tram?	Sì
Che località raggiungono?	Linea 2: Don Orione - Ospedale - Cimitero - Clementina Linea 8: Seriata - Loreto - Curno (solo festivi) - Mozzo (solo festivi) - Ponte S. Pietro - Briolo – Locate Linea 7: Celadina - Valtesse - Ponteranica - Sorisole
Ci sono piste ciclabili collegate alla fermata del tram?	Sì, Ciclovia della valle Seriana
Che località raggiungono?	Valle Seriana
Ci sono piste ciclopedonali collegate alla fermata del tram?	Sì, Tram & Bike
Che località raggiungono?	Collega Borgo Palazzo, San Fermo e Bianzana
Ci sono stazioni di Bike Sharing alla fermata del tram?	La BiGi
Ci sono stazioni di Scooter Sharing alla fermata del tram?	No
Ci sono stazioni di Car Sharing alla fermata del tram? Se sì di che tipo? Elettriche, a metano/GPL o benzina/diesel?	No
Ci sono altri sistemi di mobilità collegati alla fermata del tram?	No
Quali e che località raggiungono?	X
Biglietteria	
Ci sono dei punti vendita presidiati in prossimità della fermata?	Sì, varie edicole e tabacchi in via Borgo Palazzo
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti
Ci sono punti vendita biglietti automatici in prossimità della fermata?	No
Che tipo di pagamento accettano?	X

Fermata del Tram	Bergamo Borgo Palazzo
Altri servizi	
Bar/punti di ristoro	Sì, lungo via Borgo Palazzo a pochi metri dalla fermata ci sono bar, gelateria, panifici
Noleggio bici	No
Noleggio scooter	No
Punti di informazione turistica	No
Segnaletica turistica	No
Presidi di polizia locale	No
Bancomat	No
Quali servizi implementerete associati alla stazione?	X

Fermata del Tram	Bergamo San Fermo
Parcheeggi	
Parcheeggi automobili:	
Ci sono parcheeggi auto in prossimità della fermata del tram?	No
Quanti?	X
I parcheeggi sono in struttura o a raso?	X
I parcheeggi sono custoditi?	X
A che distanza sono dalla fermata?	X
Quali sono le modalità di pagamento?	X
Parcheeggi moto:	
Ci sono parcheeggi moto in prossimità della fermata del tram?	No
Quanti?	X
I parcheeggi sono in struttura o a raso?	X
I parcheeggi sono custoditi?	X
I parcheeggi sono riparati?	X
A che distanza sono dalla fermata?	X
Quali sono le modalità di pagamento?	X
Parcheeggi bici:	
Ci sono parcheeggi bici in prossimità della fermata del tram?	No
Quanti?	X
I parcheeggi sono in struttura o a raso?	X
I parcheeggi sono custoditi?	X
I parcheeggi sono riparati?	X
A che distanza sono dalla fermata?	X

Fermata del Tram	Bergamo San Fermo
Intermodalità	
Ci sono linee bus collegate alla fermata del tram?	No
Che località raggiungono?	X
Ci sono piste ciclabili collegate alla fermata del tram?	Sì, Ciclovia della valle Seriana
Che località raggiungono?	Valle Seriana
Ci sono piste ciclopedonali collegate alla fermata del tram?	Sì, Tram & Bike
Che località raggiungono?	Collega Borgo Palazzo, San Fermo e Bianzana
Ci sono stazioni di Bike Sharing alla fermata del tram?	La BiGi
Ci sono stazioni di Scooter Sharing alla fermata del tram?	No
Ci sono stazioni di Car Sharing alla fermata del tram? Se sì di che tipo? Elettriche, a metano/GPL o benzina/diesel?	No
Ci sono altri sistemi di mobilità collegati alla fermata del tram?	No
Quali e che località raggiungono?	X
Biglietteria	
Ci sono dei punti vendita presidiati in prossimità della fermata?	No
Che tipo di pagamento accettano?	X
Ci sono punti vendita biglietti automatici in prossimità della fermata?	Sì
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti

Fermata del Tram	Bergamo San Fermo
Altri servizi	
Bar/punti di ristoro	No
Noleggio bici	No
Noleggio scooter	No
Punti di informazione turistica	No
Segnaletica turistica	No
Presidi di polizia locale	No
Bancomat	No
Quali servizi implementerete associati alla stazione?	X

Fermata del Tram	Bergamo Bianzana
Parcheggi	
Parcheggi automobili:	
Ci sono parcheggi auto in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	Adiacente alla fermata spazio senza strisce
I parcheggi sono in struttura o a raso?	A raso
I parcheggi sono custoditi?	No
A che distanza sono dalla fermata?	Adiacenti
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheggi moto:	
Ci sono parcheggi moto in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	10
I parcheggi sono in struttura o a raso?	A raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	No
A che distanza sono dalla fermata?	10 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheggi bici:	
Ci sono parcheggi bici in prossimità della fermata del tram?	No
Quanti?	X
I parcheggi sono in struttura o a raso?	X
I parcheggi sono custoditi?	X
I parcheggi sono riparati?	X
A che distanza sono dalla fermata?	X

Fermata del Tram	Bergamo Bianzana
Intermodalità	
Ci sono linee bus collegate alla fermata del tram?	Sì
Che località raggiungono?	Linea 5: Osio Sopra - Sabbio - Dalmine - Lallio - Treviolo - Campagnola - Torre Boldone - Ranica - Alzano Lombardo - Nese - Villa di Serio - Gorle - Pedrengo - Scanzo - Gavarno
Ci sono piste ciclabili collegate alla fermata del tram?	Sì, Ciclovia della valle Seriana
Che località raggiungono?	Valle Seriana
Ci sono piste ciclopedonali collegate alla fermata del tram?	Sì, Tram & Bike
Che località raggiungono?	Collega Borgo Palazzo, San Fermo e Bianzana
Ci sono stazioni di Bike Sharing alla fermata del tram?	La BiGi
Ci sono stazioni di Scooter Sharing alla fermata del tram?	No
Ci sono stazioni di Car Sharing alla fermata del tram? Se sì di che tipo? Elettriche, a metano/GPL o benzina/diesel?	No
Ci sono altri sistemi di mobilità collegati alla fermata del tram?	No
Quali e che località raggiungono?	X
Biglietteria	
Ci sono dei punti vendita presidiati in prossimità della fermata?	No
Che tipo di pagamento accettano?	X
Ci sono punti vendita biglietti automatici in prossimità della fermata?	Sì
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti

Fermata del Tram	Bergamo Bianzana
Altri servizi	
Bar/punti di ristoro	Sì, bar e ristorante lungo via Bianzana, prossimi alla fermata
Noleggio bici	No
Noleggio scooter	No
Punti di informazione turistica	No
Segnaletica turistica	No
Presidi di polizia locale	No
Bancomat	No
Quali servizi implementerete associati alla stazione?	X

Fermata del Tram	Bergamo Redona
Parcheggi	
Parcheggi automobili:	
Ci sono parcheggi auto in prossimità della fermata del tram?	Sì, parcheggio Esselunga, parcheggio in via Buttaro, 10 min a piedi (a pagamento solo durante partite calcio), parcheggio Edonè
Quanti?	700 Esselunga
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Struttura
I parcheggi sono custoditi?	No
A che distanza sono dalla fermata?	250 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheggi moto:	
Ci sono parcheggi moto in prossimità della fermata del tram?	No
Quanti?	X
I parcheggi sono in struttura o a raso?	X
I parcheggi sono custoditi?	X
I parcheggi sono riparati?	X
A che distanza sono dalla fermata?	X
Quali sono le modalità di pagamento?	X
Parcheggi bici:	
Ci sono parcheggi bici in prossimità della fermata del tram?	No
Quanti?	X
I parcheggi sono in struttura o a raso?	X
I parcheggi sono custoditi?	X
I parcheggi sono riparati?	X
A che distanza sono dalla fermata?	X

Fermata del Tram	Bergamo Redona
Intermodalità	
Ci sono linee bus collegate alla fermata del tram?	Sì
Che località raggiungono?	Linea 2: Don Orione-Ospedale-Cimitero-Clementina Linea 5: Osio Sopra - Sabbio - Dalmine - Lallio - Treviolo - Campagnola - Torre Boldone - Ranica - Alzano Lombardo - Nese - Villa di Serio - Gorle - Pedrengo - Scanzo - Gavarno
Ci sono piste ciclabili collegate alla fermata del tram?	Sì, Ciclovia della valle Seriana
Che località raggiungono?	Valle Seriana
Ci sono piste ciclopedonali collegate alla fermata del tram?	No
Che località raggiungono?	X
Ci sono stazioni di Bike Sharing alla fermata del tram?	La BiGi
Ci sono stazioni di Scooter Sharing alla fermata del tram?	No
Ci sono stazioni di Car Sharing alla fermata del tram? Se sì di che tipo? Elettriche, a metano/GPL o benzina/diesel?	No
Ci sono altri sistemi di mobilità collegati alla fermata del tram?	No
Quali e che località raggiungono?	X
Biglietteria	
Ci sono dei punti vendita presidiati in prossimità della fermata?	Sì, diversi bar, tabacchi ed edicole in via Corridoni
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti
Ci sono punti vendita biglietti automatici in prossimità della fermata?	No
Che tipo di pagamento accettano?	X

Fermata del Tram	Bergamo Redona
Altri servizi	
Bar/punti di ristoro	Sì, lungo via Corridoni molti bar, panifici, ecc.
Noleggio bici	No
Noleggio scooter	No
Punti di informazione turistica	No
Segnaletica turistica	No
Presidi di polizia locale	No
Bancomat	No
Quali servizi implementerete associati alla stazione?	X

Fermata del Tram	Bergamo Negrisoli
Parcheeggi	
Parcheeggi automobili:	
Ci sono parcheeggi auto in prossimità della fermata del tram?	No
Quanti?	X
I parcheeggi sono in struttura o a raso?	X
I parcheeggi sono custoditi?	X
A che distanza sono dalla fermata?	X
Quali sono le modalità di pagamento?	X
Parcheeggi moto:	
Ci sono parcheeggi moto in prossimità della fermata del tram?	No
Quanti?	X
I parcheeggi sono in struttura o a raso?	X
I parcheeggi sono custoditi?	X
I parcheeggi sono riparati?	X
A che distanza sono dalla fermata?	X
Quali sono le modalità di pagamento?	X
Parcheeggi bici:	
Ci sono parcheeggi bici in prossimità della fermata del tram?	No
Quanti?	X
I parcheeggi sono in struttura o a raso?	X
I parcheeggi sono custoditi?	X
I parcheeggi sono riparati?	X
A che distanza sono dalla fermata?	X

Fermata del Tram	Bergamo Negrisola
Intermodalità	
Ci sono linee bus collegate alla fermata del tram?	No
Che località raggiungono?	X
Ci sono piste ciclabili collegate alla fermata del tram?	Sì, Ciclovia della valle Seriana
Che località raggiungono?	Valle Seriana
Ci sono piste ciclopedonali collegate alla fermata del tram?	No
Che località raggiungono?	X
Ci sono stazioni di Bike Sharing alla fermata del tram?	No
Ci sono stazioni di Scooter Sharing alla fermata del tram?	No
Ci sono stazioni di Car Sharing alla fermata del tram? Se sì di che tipo? Elettriche, a metano/GPL o benzina/diesel?	No
Ci sono altri sistemi di mobilità collegati alla fermata del tram?	No
Quali e che località raggiungono?	X
Biglietteria	
Ci sono dei punti vendita presidiati in prossimità della fermata?	Sì, edicola cartoleria Bovio Bianchini Via Corridoni, 79/C
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti
Ci sono punti vendita biglietti automatici in prossimità della fermata?	Sì
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti

Fermata del Tram	Bergamo Martinella
Parcheggi	
Parcheggi automobili:	
Ci sono parcheggi auto in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	20
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheggi sono custoditi?	No
A che distanza sono dalla fermata?	Adiacente alla fermata
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheggi moto:	
Ci sono parcheggi moto in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	6
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	No
A che distanza sono dalla fermata?	Adiacenti alla fermata
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheggi bici:	
Ci sono parcheggi bici in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	8
I parcheggi sono in struttura o a raso?	A raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	No
A che distanza sono dalla fermata?	Adiacenti alla fermata

Fermata del Tram	Bergamo Martinella
Intermodalità	
Ci sono linee bus collegate alla fermata del tram?	No
Che località raggiungono?	X
Ci sono piste ciclabili collegate alla fermata del tram?	Sì, Ciclovia della valle Seriana
Che località raggiungono?	Valle Seriana
Ci sono piste ciclopedonali collegate alla fermata del tram?	Sì, Tram & Bike
Che località raggiungono?	Da Martinella al confine con torre Boldone
Ci sono stazioni di Bike Sharing alla fermata del tram?	No
Ci sono stazioni di Scooter Sharing alla fermata del tram?	No
Ci sono stazioni di Car Sharing alla fermata del tram? Se sì di che tipo? Elettriche, a metano/GPL o benzina/diesel?	No
Ci sono altri sistemi di mobilità collegati alla fermata del tram?	No
Quali e che località raggiungono?	X
Biglietteria	
Ci sono dei punti vendita presidiati in prossimità della fermata?	Sì, gelateria Cinquestelle e bar La Pesa in via Corridoni
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti
Ci sono punti vendita biglietti automatici in prossimità della fermata?	No
Che tipo di pagamento accettano?	X

Fermata del Tram	Bergamo Martinella
Altri servizi	
Bar/punti di ristoro	Sì, gelateria prossima alla fermata e lungo via Corridoni molti bar, panifici, ecc.
Noleggio bici	Sì, presso area camper a 100 metri, 5 € al giorno bici normale, 15 € al giorno bici elettrica
Noleggio scooter	Sì, presso area camper a 100 metri, con prenotazione, 25/30 € al giorno a seconda del modello
Punti di informazione turistica	No
Segnaletica turistica	No
Presidi di polizia locale	No
Bancomat	No
Quali servizi implementerete associati alla stazione?	X

Fermata del Tram	Torre Boldone
Parcheggi	
Parcheggi automobili:	
Ci sono parcheggi auto in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	116
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheggi sono custoditi?	No
A che distanza sono dalla fermata?	10-150 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheggi moto:	
Ci sono parcheggi moto in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	5
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	No
A che distanza sono dalla fermata?	50-150 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheggi bici:	
Ci sono parcheggi bici in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	20
I parcheggi sono in struttura o a raso?	A raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	No
A che distanza sono dalla fermata?	10 metri

Fermata del Tram	Torre Boldone
Intermodalità	
Ci sono linee bus collegate alla fermata del tram?	No
Che località raggiungono?	X
Ci sono piste ciclabili collegate alla fermata del tram?	Sì, Ciclovía della valle Seriana
Che località raggiungono?	Valle Seriana
Ci sono piste ciclopedonali collegate alla fermata del tram?	Sì, TEB
Che località raggiungono?	Da via Martinella al confine con torre Boldone, da via Bugattone a via Colombera
Ci sono stazioni di Bike Sharing alla fermata del tram?	No
Ci sono stazioni di Scooter Sharing alla fermata del tram?	No
Ci sono stazioni di Car Sharing alla fermata del tram? Se sì di che tipo? Elettriche, a metano/GPL o benzina/diesel?	No
Ci sono altri sistemi di mobilità collegati alla fermata del tram?	No
Quali e che località raggiungono?	X
Biglietteria	
Ci sono dei punti vendita presidiati in prossimità della fermata?	Sì a 200 metri
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti, Bancomat, Carta di Credito
Ci sono punti vendita biglietti automatici in prossimità della fermata?	Sì
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti

Fermata del Tram	Torre Boldone
Altri servizi	
Bar/punti di ristoro	Sì, 2 a 50-100 metri
Noleggio bici	No
Noleggio scooter	No
Punti di informazione turistica	No
Segnaletica turistica	Sì, cartello di benvenuto con mappa della città
Presidi di polizia locale	Sì, a 400 metri
Bancomat	Sì
Quali servizi implementerete associati alla stazione?	X

Fermata del Tram	Ranica
Parcheggi	
Parcheggi automobili:	
Ci sono parcheggi auto in prossimità della fermata del tram?	Sì, 2
Quanti?	75 posti auto complessivi
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheggi sono custoditi?	No
A che distanza sono dalla fermata?	Contigui all'area della fermata
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheggi moto:	
Ci sono parcheggi moto in prossimità della fermata del tram?	Sì, 2
Quanti?	19 posti moto complessivi
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	No
A che distanza sono dalla fermata?	Contigui all'area della fermata
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheggi bici:	
Ci sono parcheggi bici in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	16
I parcheggi sono in struttura o a raso?	A raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	Sì
A che distanza sono dalla fermata?	Contigui all'area della fermata

Fermata del Tram	Ranica
Intermodalità	
Ci sono linee bus collegate alla fermata del tram?	No
Che località raggiungono?	X
Ci sono piste ciclabili collegate alla fermata del tram?	Sì, Ciclovia della valle Seriana
Che località raggiungono?	Valle Seriana
Ci sono piste ciclopedonali collegate alla fermata del tram?	Sì, TEB
Che località raggiungono?	Dalla fermata a via Vandasso
Ci sono stazioni di Bike Sharing alla fermata del tram?	No
Ci sono stazioni di Scooter Sharing alla fermata del tram?	No
Ci sono stazioni di Car Sharing alla fermata del tram? Se sì di che tipo? Elettriche, a metano/GPL o benzina/diesel?	No
Ci sono altri sistemi di mobilità collegati alla fermata del tram?	No
Quali e che località raggiungono?	X
Biglietteria	
Ci sono dei punti vendita presidiati in prossimità della fermata?	Sì
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti
Ci sono punti vendita biglietti automatici in prossimità della fermata?	Sì
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti

Fermata del Tram	Ranica
Altri servizi	
Bar/punti di ristoro	Sì,30 metri
Noleggio bici	No
Noleggio scooter	No
Punti di informazione turistica	No
Segnaletica turistica	Sì, cartello con informazioni sulla ciclabile e su Ranica
Presidi di polizia locale	No
Bancomat	No
Quali servizi implementerete associati alla stazione?	X

Fermata del Tram	Alzano Centro
Parcheggi	
Parcheggi automobili:	
Ci sono parcheggi auto in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	350, 3 parcheggi, 1 sotterraneo
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheggi sono custoditi?	No
A che distanza sono dalla fermata?	50 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheggi moto:	
Ci sono parcheggi moto in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	20
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	Sì
A che distanza sono dalla fermata?	50 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheggi bici:	
Ci sono parcheggi bici in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	15
I parcheggi sono in struttura o a raso?	A raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	No
A che distanza sono dalla fermata?	50 metri

Fermata del Tram	Alzano Centro
Intermodalità	
Ci sono linee bus collegate alla fermata del tram?	Sì, SAB= Linea S20d
Che località raggiungono?	Alzano (Centro), Viana, Nembro (Centro)
Ci sono piste ciclabili collegate alla fermata del tram?	Sì, Ciclovía della valle Seriana
Che località raggiungono?	Valle Seriana
Ci sono piste ciclopedonali collegate alla fermata del tram?	Sì, Ciclovía delle Rogge
Che località raggiungono?	Ciclovía Rogge= Alzano Centro, Alzano Sopra, e tutte e tre le fermate di Nembro
Ci sono stazioni di Bike Sharing alla fermata del tram?	Barcicletta
Ci sono stazioni di Scoter Sharing alla fermata del tram?	No
Ci sono stazioni di Car Sharing alla fermata del tram? Se sì di che tipo? Elettriche, a metano/GPL o benzina/diesel?	No
Ci sono altri sistemi di mobilità collegati alla fermata del tram?	No
Quali e che località raggiungono?	X
Biglietteria	
Ci sono dei punti vendita presidiati in prossimità della fermata?	Sì, Bar Xelig Cafè
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti
Ci sono punti vendita biglietti automatici in prossimità della fermata?	No
Che tipo di pagamento accettano?	X

Fermata del Tram	Alzano Centro
Altri servizi	
Bar/punti di ristoro	Sì, 2 entro 50 metri
Noleggio bici	Barbicicletta con anche riparazione
Noleggio scooter	No
Punti di informazione turistica	No
Segnaletica turistica	No
Presidi di polizia locale	Sì, 150 metri
Bancomat	Sì, entro i 100 metri
Quali servizi implementerete associati alla stazione?	X

Fermata del Tram	Alzano Sopra
Parcheggi	
Parcheggi automobili:	
Ci sono parcheggi auto in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	105
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheggi sono custoditi?	No
A che distanza sono dalla fermata?	50 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheggi moto:	
Ci sono parcheggi moto in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	20
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	No
A che distanza sono dalla fermata?	50 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheggi bici:	
Ci sono parcheggi bici in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	15
I parcheggi sono in struttura o a raso?	A raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	No
A che distanza sono dalla fermata?	50 metri

Fermata del Tram	Alzano Sopra
Intermodalità	
Ci sono linee bus collegate alla fermata del tram?	No
Che località raggiungono?	X
Ci sono piste ciclabili collegate alla fermata del tram?	Sì, Ciclovía della valle Seriana
Che località raggiungono?	Valle Seriana
Ci sono piste ciclopedonali collegate alla fermata del tram?	Sì, Ciclovía delle Rogge
Che località raggiungono?	Ciclovía Rogge= Alzano Centro, Alzano Sopra, e tutte e tre le fermate di Nembro
Ci sono stazioni di Bike Sharing alla fermata del tram?	Bar biciclette
Ci sono stazioni di Scooter Sharing alla fermata del tram?	No
Ci sono stazioni di Car Sharing alla fermata del tram? Se sì di che tipo? Elettriche, a metano/GPL o benzina/diesel?	No
Ci sono altri sistemi di mobilità collegati alla fermata del tram?	No
Quali e che località raggiungono?	X
Biglietteria	
Ci sono dei punti vendita presidiati in prossimità della fermata?	No
Che tipo di pagamento accettano?	X
Ci sono punti vendita biglietti automatici in prossimità della fermata?	No
Che tipo di pagamento accettano?	X

Fermata del Tram	Alzano Sopra
Altri servizi	
Bar/punti di ristoro	Sì, 2 entro 50 metri
Noleggio bici	No
Noleggio scooter	No
Punti di informazione turistica	No
Segnaletica turistica	No
Presidi di polizia locale	Sì, 150 metri
Bancomat	Sì, entro i 100 metri
Quali servizi implementerete associati alla stazione?	X

Fermata del Tram	Nembro-Camozzi
Parcheggi	
Parcheggi automobili:	
Ci sono parcheggi auto in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	73
I parcheggi sono in struttura o a raso?	72 in struttura, 9 a raso
I parcheggi sono custoditi?	No
A che distanza sono dalla fermata?	50 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheggi moto:	
Ci sono parcheggi moto in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	10
I parcheggi sono in struttura o a raso?	4 in struttura, 6 a raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	Sì
A che distanza sono dalla fermata?	50 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheggi bici:	
Ci sono parcheggi bici in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	10
I parcheggi sono in struttura o a raso?	A raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	Sì
A che distanza sono dalla fermata?	50 metri

Fermata del Tram	Nembro-Camozzi
Intermodalità	
Ci sono linee bus collegate alla fermata del tram?	ATB linea 27
Che località raggiungono?	Albano Sant'Alessandro, Torre de'Roveri, Tribulina, Gavarno, Nembro
Ci sono piste ciclabili collegate alla fermata del tram?	Sì, Ciclovía della valle Seriana
Che località raggiungono?	Valle Seriana
Ci sono piste ciclopedonali collegate alla fermata del tram?	Sì, TEB=da Camozzi a Centro; Ciclovía delle Rogge
Che località raggiungono?	Ciclovía Rogge= Alzano Centro, Alzano Sopra, e tutte e tre le fermate di Nembro
Ci sono stazioni di Bike Sharing alla fermata del tram?	No
Ci sono stazioni di Scoter Sharing alla fermata del tram?	No
Ci sono stazioni di Car Sharing alla fermata del tram? Se sì di che tipo? Elettriche, a metano/GPL o benzina/diesel?	No
Ci sono altri sistemi di mobilità collegati alla fermata del tram?	No
Quali e che località raggiungono?	X
Biglietteria	
Ci sono dei punti vendita presidiati in prossimità della fermata?	No
Che tipo di pagamento accettano?	X
Ci sono punti vendita biglietti automatici in prossimità della fermata?	Sì
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti

Fermata del Tram	Nembro-Camozzi
Altri servizi	
Bar/punti di ristoro	Sì, 150 metri
Noleggio bici	No
Noleggio scooter	No
Punti di informazione turistica	No
Segnaletica turistica	No
Presidi di polizia locale	No
Bancomat	No
Quali servizi implementerete associati alla stazione?	X

Fermata del Tram	Nembro-Centro
Parcheggi	
Parcheggi automobili:	
Ci sono parcheggi auto in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	105
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheggi sono custoditi?	No
A che distanza sono dalla fermata?	50 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheggi moto:	
Ci sono parcheggi moto in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	10
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	Sì
A che distanza sono dalla fermata?	20 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheggi bici:	
Ci sono parcheggi bici in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	20
I parcheggi sono in struttura o a raso?	A raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	Sì
A che distanza sono dalla fermata?	20 metri

Fermata del Tram	Nembro-Centro
Intermodalità	
Ci sono linee bus collegate alla fermata del tram?	Sì
Che località raggiungono?	Gavarno, Nembro, Lonno
Ci sono piste ciclabili collegate alla fermata del tram?	Sì, Ciclovía della valle Seriana
Che località raggiungono?	Valle Seriana
Ci sono piste ciclopedonali collegate alla fermata del tram?	Sì, TEB=fino a via Crespi passando per Nembro saletti; Ciclovía delle Rogge
Che località raggiungono?	Ciclovía Rogge= Alzano Centro, Alzano Sopra, e tutte e tre le fermate di Nembro
Ci sono stazioni di Bike Sharing alla fermata del tram?	No
Ci sono stazioni di Scooter Sharing alla fermata del tram?	No
Ci sono stazioni di Car Sharing alla fermata del tram? Se sì di che tipo? Elettriche, a metano/GPL o benzina/diesel?	No
Ci sono altri sistemi di mobilità collegati alla fermata del tram?	No
Quali e che località raggiungono?	X
Biglietteria	
Ci sono dei punti vendita presidiati in prossimità della fermata?	No
Che tipo di pagamento accettano?	X
Ci sono punti vendita biglietti automatici in prossimità della fermata?	Sì
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti

Fermata del Tram	Nembro-Centro
Altri servizi	
Bar/punti di ristoro	No
Noleggio bici	No
Noleggio scooter	No
Punti di informazione turistica	No
Segnaletica turistica	No
Presidi di polizia locale	No
Bancomat	No
Quali servizi implementerete associati alla stazione?	X

Fermata del Tram	Nembro-Saletti
Parcheggi	
Parcheggi automobili:	
Ci sono parcheggi auto in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	82
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheggi sono custoditi?	No
A che distanza sono dalla fermata?	30 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheggi moto:	
Ci sono parcheggi moto in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	6
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	Sì
A che distanza sono dalla fermata?	20 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheggi bici:	
Ci sono parcheggi bici in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	12
I parcheggi sono in struttura o a raso?	A raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	Sì
A che distanza sono dalla fermata?	20 metri

Fermata del Tram	Nembro-Saletti
Intermodalità	
Ci sono linee bus collegate alla fermata del tram?	Sì, SAB: linea S20d
Che località raggiungono?	Alzano (Centro), Viana, Nembro (Centro), Nembro (Saletti)
Ci sono piste ciclabili collegate alla fermata del tram?	Sì, Ciclovia della valle Seriana
Che località raggiungono?	Valle Seriana
Ci sono piste ciclopedonali collegate alla fermata del tram?	Sì, TEB=da via Crespi a Nembro Centro; Ciclovia delle Rogge
Che località raggiungono?	Ciclovia Rogge= Alzano Centro, Alzano Sopra, e tutte e tre le fermate di Nembro
Ci sono stazioni di Bike Sharing alla fermata del tram?	No
Ci sono stazioni di Scoter Sharing alla fermata del tram?	No
Ci sono stazioni di Car Sharing alla fermata del tram? Se sì di che tipo? Elettriche, a metano/GPL o benzina/diesel?	No
Ci sono altri sistemi di mobilità collegati alla fermata del tram?	No
Quali e che località raggiungono?	X
Biglietteria	
Ci sono dei punti vendita presidiati in prossimità della fermata?	No
Che tipo di pagamento accettano?	X
Ci sono punti vendita biglietti automatici in prossimità della fermata?	Sì
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti

Fermata del Tram	Nembro-Saletti
Altri servizi	
Bar/punti di ristoro	No
Noleggio bici	No
Noleggio scooter	No
Punti di informazione turistica	No
Segnaletica turistica	No
Presidi di polizia locale	No
Bancomat	No
Quali servizi implementerete associati alla stazione?	X

Fermata del Tram	Pradalunga
Parcheggi	
Parcheggi automobili:	
Ci sono parcheggi auto in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	57
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheggi sono custoditi?	No
A che distanza sono dalla fermata?	30 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheggi moto:	
Ci sono parcheggi moto in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	12
I parcheggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	Sì
A che distanza sono dalla fermata?	20 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheggi bici:	
Ci sono parcheggi bici in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	20
I parcheggi sono in struttura o a raso?	A raso
I parcheggi sono custoditi?	No
I parcheggi sono riparati?	Sì
A che distanza sono dalla fermata?	20 metri

Fermata del Tram	Pradalunga
Intermodalità	
Ci sono linee bus collegate alla fermata del tram?	Sì
Che località raggiungono?	Albino
Ci sono piste ciclabili collegate alla fermata del tram?	Sì, Ciclovia della valle Seriana
Che località raggiungono?	Valle Seriana
Ci sono piste ciclopedonali collegate alla fermata del tram?	Sì
Che località raggiungono?	TEB=da fermata Pradalunga a centro di Pradalunga
Ci sono stazioni di Bike Sharing alla fermata del tram?	No
Ci sono stazioni di Scooter Sharing alla fermata del tram?	No
Ci sono stazioni di Car Sharing alla fermata del tram? Se sì di che tipo? Elettriche, a metano/GPL o benzina/diesel?	No
Ci sono altri sistemi di mobilità collegati alla fermata del tram?	No
Quali e che località raggiungono?	X
Biglietteria	
Ci sono dei punti vendita presidiati in prossimità della fermata?	No
Che tipo di pagamento accettano?	X
Ci sono punti vendita biglietti automatici in prossimità della fermata?	Sì
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti

Fermata del Tram	Pradalunga
Altri servizi	
Bar/punti di ristoro	No
Noleggio bici	No
Noleggio scooter	No
Punti di informazione turistica	No
Segnaletica turistica	No
Presidi di polizia locale	No
Bancomat	No
Quali servizi implementerete associati alla stazione?	X

Fermata	Albino
Parcheeggi	
Parcheeggi automobili:	
Ci sono parcheeggi auto in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	400 circa
I parcheeggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheeggi sono custoditi?	No
A che distanza sono dalla fermata?	5/10 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheeggi moto:	
Ci sono parcheeggi moto in prossimità della fermata del tram?	Sì
Quanti?	30 circa
I parcheeggi sono in struttura o a raso?	Raso
I parcheeggi sono custoditi?	No
I parcheeggi sono riparati?	Sì
A che distanza sono dalla fermata?	5/10 metri
Quali sono le modalità di pagamento?	Gratuito
Parcheeggi bici:	
Ci sono parcheeggi bici in prossimità della fermata del tram?	No
Quanti?	X
I parcheeggi sono in struttura o a raso?	X
I parcheeggi sono custoditi?	X
I parcheeggi sono riparati?	X
A che distanza sono dalla fermata?	X

Fermata	Albino
Intermodalità	
Ci sono linee bus collegate alla fermata del tram?	Sì, linea S, S30c, S20d, S30d
Che località raggiungono?	Valle del Luio, Perola, Alta Val Seriana
Ci sono piste ciclabili collegate alla fermata del tram?	Sì, Ciclovia della valle Seriana
Che località raggiungono?	Ranica-Scanzorosciate, Clusone
Ci sono piste ciclopedonali collegate alla fermata del tram?	No
Che località raggiungono?	X
Ci sono stazioni di Bike Sharing alla fermata del tram?	No
Ci sono stazioni di Scooter Sharing alla fermata del tram?	No
Ci sono stazioni di Car Sharing alla fermata del tram? Se sì di che tipo? Elettriche, a metano/GPL o benzina/diesel?	No
Ci sono altri sistemi di mobilità collegati alla fermata del tram?	Con un autobus si arriva alla funivia
Quali e che località raggiungono?	Selvino
Biglietteria	
Ci sono dei punti vendita presidiati in prossimità della fermata?	Sì
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti
Ci sono punti vendita biglietti automatici in prossimità della fermata?	Sì
Che tipo di pagamento accettano?	Contanti

Fermata	Albino
Altri servizi	
Bar/punti di ristoro	Sì, due entro 50 metri
Noleggio bici	No
Noleggio scooter	No
Punti di informazione turistica	No
Segnaletica turistica	Sì, cartello con punti di interesse, anche in inglese
Presidi di polizia locale	No
Bancomat	Sì, entro i 100 metri
Quali servizi implementerete associati alla stazione?	X

