



Sezione di Bergamo

Bergamo, 27 maggio 2020
Prot 11487

Alla cortese attenzione di
Giorgio Gori - Sindaco di Bergamo,

Stefano Zenoni - Assessore ambiente e mobilità,

Marzia Marchesi - Assessora al verde pubblico, edilizia residenziale pubblica, affari generali, educazione alla cittadinanza, pace, legalità e trasparenza, pari opportunità;

Marco Brambilla - Assessore lavori pubblici e reti, servizi tecnologici, manutenzioni;

Andrea Valesini - Assessore alla riqualificazione urbana, urbanistica, edilizia privata, patrimonio;

e p.c. Spett. Redazioni

L'ECO DI BERGAMO
BERGAMONEWS
PRIMA BERGAMO

Oggetto: Lavori per il parcheggio della Fara

Egregi,

apprendiamo dalla stampa che il muro di sostegno del colle di San Eufemia è stato collaudato e che offre le garanzie di stabilità necessarie.

Tiriamo, insieme a voi e a tutta la cittadinanza un sospiro di sollievo.

Dopo la disastrosa frana provocata nel 2008 dai lavori di scavo del parcheggio, sapevamo che la situazione era instabile, nonostante fosse stata tamponata con i contestati terreni risultati contaminati e depositati dall'impresa Locatelli.

La situazione è stata, finalmente, messa in sicurezza e parzialmente ripristinata.

E la coincidenza è che questa ricostruita "normalità" ci si presenta proprio nel momento in cui la nostra città è alla ricerca di un'altra normalità e nel momento in cui sono aperti i ragionamenti per costruire gli strumenti urbanistici del futuro.

Vi rivolgiamo quindi, nuovamente, un appello a ripensare al futuro di quest'opera.

Via Ghislanzoni 37 - 24122 Bergamo
C.F. 80078410588 - P. IVA 02121101006
bergamo@italianostra.org
italianostrabergamo@pec.net
www.italianostrabergamo.org



LEGAMBIENTE



I lavori sono in ritardo di anni. Se non vi saranno ulteriori intoppi (e con le normative che stanno cambiando non è impossibile che si debba riprogettare parte del parcheggio, l'ascensore o la non semplice uscita su piazza Mercato del Fieno) il parcheggio sarà pronto forse nel 2022. Quasi vent'anni dopo rispetto a quando è stato pensato. Avrebbe dovuto essere pronto da 15 anni.

La mobilità cittadina è cambiata in questi anni e nei prossimi cambierà ulteriormente. Ha senso rimanere fossilizzati su un progetto di questo tipo? Non è il caso di rivedere la convenzione in atto, ricalibrare la dimensione e la destinazione per finalità più in linea con le esigenze di sostenibilità ambientale?

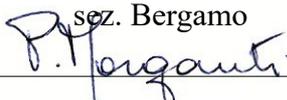
Sappiamo tutti, è nel vostro programma elettorale e nel PUMS, che la principale necessità della nostra città sono i parcheggi di scambio esterni al centro. Alla fin fine il presidente del CDA della Bergamo Parcheggi SPA è un dipendente di una società di proprietà del Comune e ATB è socia di Bergamo Parcheggi: non dovrebbe essere impossibile trovare un accordo bonario.

Il momento ci sembra quindi un'ottima opportunità per risolvere, in modo coerente e condiviso con i cittadini, questo ormai annoso problema.

Chiediamo a tale proposito un incontro per confrontarci su ipotesi ragionevolmente perseguibili, per presentarvi qualche idea e contribuire così ad un ripensamento del progetto.

Ci contiamo!

Un cordiale saluto.

Nicola Cremaschi Presidente Legambiente Bergamo	Giuseppe Cattaneo Associazione Citta Alta e Colli	Ing. Paola Morganti presidente CD Italia Nostra sez. Bergamo 
---	--	---