

# BICIPOLITANA TREVIGLIO

Una proposta per la promozione della mobilità  
ciclo-pedonale nell'Area Urbana Trevigliese

Treviglio, 10 luglio 2021



a cura di:

*ARIBI – Tre'nbici*

*Team GEROBIKE*

*Legambiente Bassa Bergamasca*

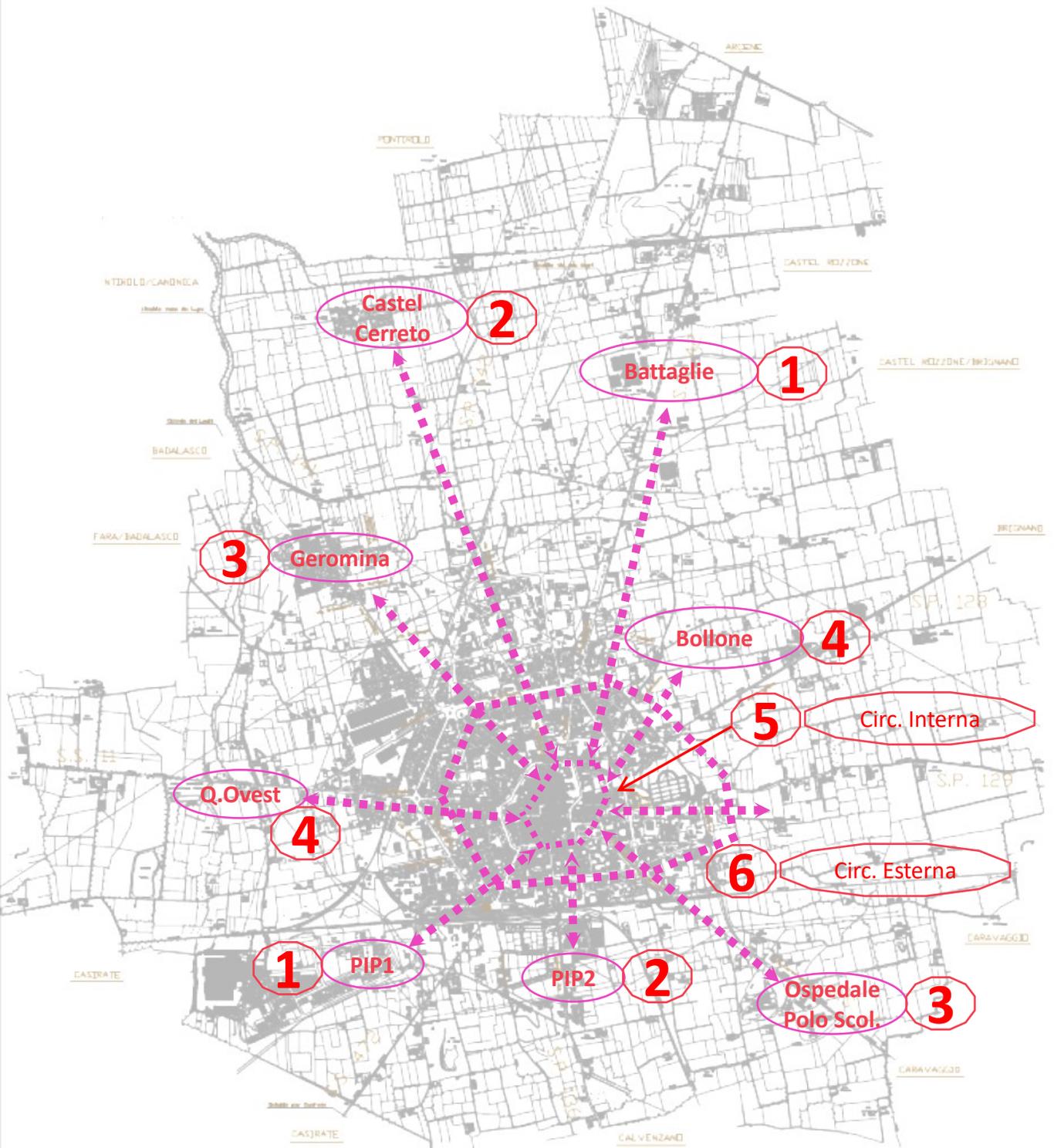
# 1. Obiettivo

---

**Realizzazione di percorsi ciclabili (e pedonali) che collegano aree residenziali con luoghi di pubblica utilità (scuole, chiese, oratori, stazioni ferroviarie e centri intermodali, aree di shopping, enti pubblici, sanità, tempo libero) nell'area urbana Trevigliese, includendo le Frazioni.**

# 2. I percorsi della BICIPOLITANA

## Schema concettuale



# 2. I percorsi della BICIPOLITANA

La lunghezza COMPLESSIVA dei percorsi individuati è di 44.700mt(\*), dei quali sono:

ESISTENTI: 29.900mt

da REALIZZARE: 14.800mt

(\* ) le lunghezze sono approssimate



# 3. I principi

---



**INTEGRARE** i percorsi ciclabili e la loro sicurezza.



**GARANTIRE** la continuità della rete ciclabile.



**FAVORIRE** la convivenza non conflittuale fra mezzi motorizzati, biciclette e pedoni.



**DIMINUIRE** l'inquinamento ed il traffico motorizzato.



**MIGLIORARE** la qualità della vita cittadina.

# 4. Linee guida

---

- ☺ La **promozione dell'utilizzo della bicicletta**, come mezzo di trasporto, si basa sulla sua **economicità intrinseca**, il cui uso diffuso **facilita gli spostamenti, riduce il traffico e l'inquinamento urbano**, migliorandone invece la salubrità e vivibilità della città.
- ☺ La realizzazione della BICIPOLITANA si basa sull'**ottimizzazione e valorizzazione della rete ciclabile esistente**, integrandola con dei nuovi tratti, lungo le dorsali di comunicazione individuate, e con le ciclabili interurbane.

# 4. Linee guida

---

😊 I percorsi ciclabili devono essere:

**SICURI**, i cicilisti devono avere una sede loro propria dove pedalare, senza correre il rischio di essere travolti da altri mezzi o a loro volta di travolgere pedoni;

**ben SEGNALATI**, per favorirne il riconoscimento e l'individuazione del tratto da percorrere.

😊 Lungo i percorsi devono essere realizzati, laddove utile e necessario, dei **depositi di biciclette** che permettono di **ridurre al minimo la possibilità di furto** delle stesse e dotati di un kit di «pronto soccorso» ciclistico (ad es. pompa, kit x riparazione forature).

# 4. Linee guida

---

- ☺ La realizzazione della rete completa di ciclabili si base su di un principio di **MODULARITA'**: partendo dalla rete esistente, la si può **integrare ed estendere per gradi e tempi successivi**, da es. iniziando dalle linee che prevedono minori costi e criticità realizzative e man mano completando, in funzione delle risorse disponibili, la rete.

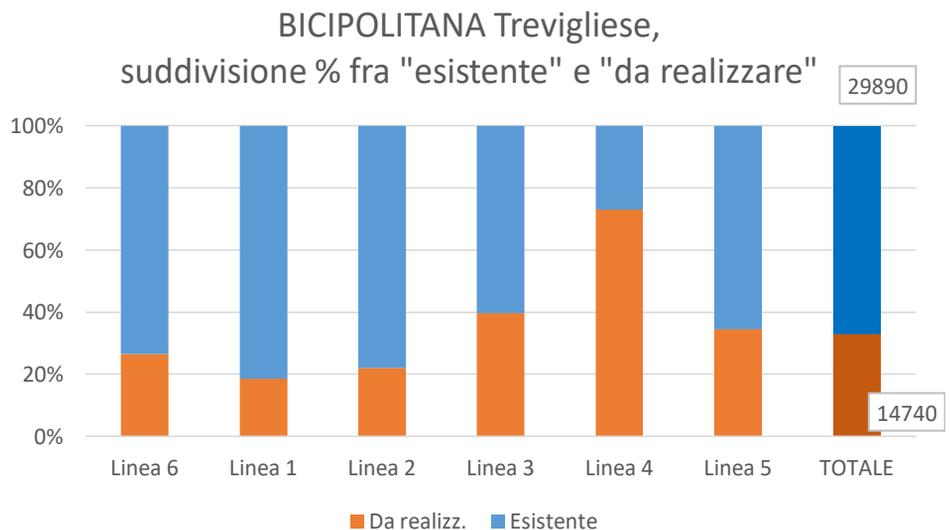
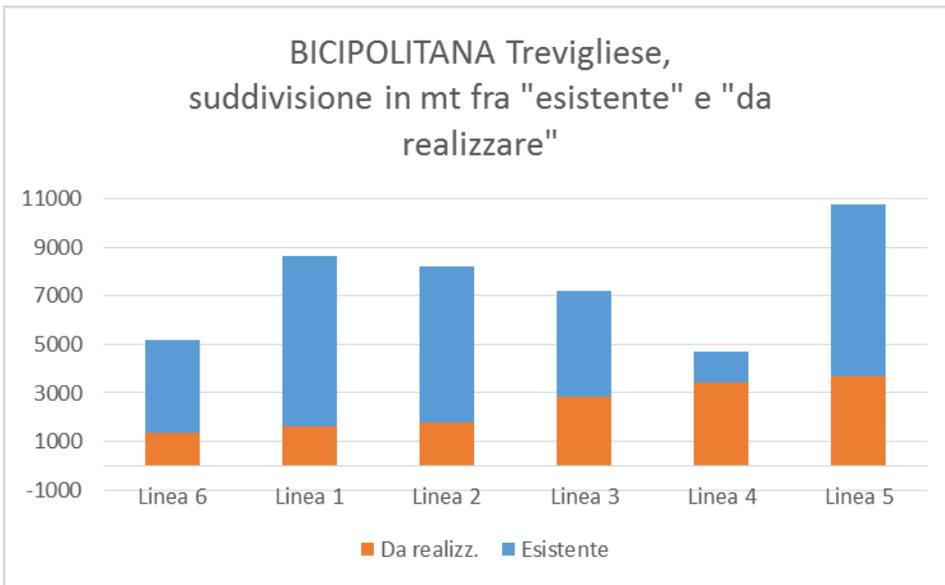
# 5. Stalli e sicurezza

---

- Bicistazioni:
  - Staz Ovest e Staz Centrale.
  - Bicistazione mercato (sabato e mercoledì mattina).
  - Bicistazione in centro.
- Costi e sicurezza.
- Videosorveglianza sulle bicistazioni come deterrente furti.
- *Benchmarking* a livello nazionale delle migliori pratiche implementabili a Treviglio per la riduzione dei furti.

# 6. Modularità

- Prioritizzare la realizzazione dei percorsi in funzione della % e costi del tratto da completare



# 7. Sostenibilità economica

---

- Utilizzo dei fondi pubblici (regionali, nazionali ed europei) o equivalenti per la promozione della mobilità ciclistica.
- Coinvolgimento delle realtà economiche ed imprenditoriali locali per adottare la realizzazione e/o manutenzione di parti della BICIPOLITANA.
- Coinvolgimento delle Scuole per la diffusione di tale soluzione

# 8. Verifica dei risultati

---

- Rilevamento del traffico ciclistico lungo le linee della BICIPOLITANA.
- Rilevamento dell'inquinamento acustico nell'area urbana.
- Statistica dei furti di bicicletta.
- Statistica degli incidenti stradali che coinvolgono biciclette/veicoli/pedoni.
- Confronto con dati analoghi provenienti da altre realtà urbane nazionali ed europee.

# Aggiornamento

---



- ☺ L'Assessorato ai LLPP di Treviglio ha adottato (Apr 2017) il ns progetto ed inserito nel proprio programma dei lavori.
- ☺ E' stato creato un tavolo di lavoro per la regia del progetto, cui partecipano l'Assessore, i Tecnici Comunali e le Associazioni proponenti.
- ☺ Nel corso della realizzazione del progetto si sono uniti, come **SPONSORS**:

**BCC Cassa Rurale, AVIS e Pianura da scoprire**

**Facciamo pedalare le nostre idee!**



# Inaugurazione LINEA2

## 23set2018



# BICIPOLITANA

# TREVIGLIO

## DOMENICA 23 SETTEMBRE

ORE 10.15 - INAUGURAZIONE UFFICIALE DELLA PRIMA LINEA (LINEA 2)

ore 10:15

**Ritrovo presso PIP2**

*(incrocio Via Roggia Vignola, Via Redipuglia)*

ore 10:30

**Apertura della linea 2**

*Inizio della pedalata verso Castel Cerreto*

ore 11:00

**Arrivo a Castel Cerreto**

*aperitivo in musica presso il salone delle ex-scuole elementari.*

ore 11:30

**Chiusura della Manifestazione**



# Inaugurazione LINEA1

## 02giu2019



Associazione  
per il Rilancio  
della Bicicletta  
BERGAMO - TREVIGLIO



# BICIPOLITANA

# TREVIGLIO

## DOMENICA 2 GIUGNO

ORE 9.30 - INAUGURAZIONE UFFICIALE DELLA LINEA 1 in abbinamento  
a **PEDALABIMBI**, la BICICLETTATA a misura delle Famiglie.

ore 9:15

Ritrovo presso PIP1  
(incrocio Via A. Moro, Via E. De Nicola).

ore 9:30

Apertura della LINEA 1  
Inizio della pedalata verso Frazione Battaglie.

ore 10:00

Fiera della **SOSTENIBILITÀ**  
(p.zza Garibaldi) visita degli stands ed animazione.

ore 11:00

Partenza della **CICLOCAROVANA** in direzione Battaglie;  
all'arrivo: **GIMKANA** ciclistica, estrazione premi e rinfresco.

ore 12:30

Chiusura della Manifestazione.



# Inaugurazione LINEA6

## 29set2019



Città di  
**TREVIGLIO**  
PROVINCIA DI BERGAMO



Associazione  
per il Rilancio  
della Bicicletta  
BERGAMO - TREVIGLIO



# BICIPOLITANA

# TREVIGLIO

## DOMENICA 29 SETTEMBRE

ORE 10.00 - INAUGURAZIONE UFFICIALE DELLA LINEA (LINEA 6)

**ore 09:45**

**Ritrovo presso ISIS OBERDAN**  
(Viale Michelangelo Merisi n. 14).

**ore 10:00**

**Apertura della linea 6**  
pedalata lungo la Circonvallazione esterna e poi  
lungo la LINEA 2 sino alla GEROMINA (8 km).

**ore 11:30**

**Arrivo alla Geromina**  
aperitivo presso il salone delle ex-scuole elementari.

**ore 12:00**

**Chiusura della Manifestazione**



# **Inaugurazione LINEA3 Dicembre 2020**

La Linea 3 è stata attivata nel  
Dicembre 2020, ma non è stato  
possibile effettuare  
l'inaugurazione ufficiale a causa  
dell'emergenza COVID

# Inaugurazione LINEA4 25luglio2021



Città di  
**TREVIGLIO**  
PROVINCIA DI BRIGANO



# BICIPOLITANA TREVIGLIO

## DOMENICA 25 LUGLIO

ORE 10.00 - INAUGURAZIONE UFFICIALE DELLA LINEA 4

ore 09:45

Ritrovo fronte PALAFACCHETTI  
(Via del Bosco, 27).

ore 10:00

Apertura della Linea 4 - Viola  
pedalata lungo la LINEA 4 da Ovest ad Est.

4

ore 11:30

Arrivo in Via Brignano (Quartiere EST).  
La Manifestazione si terrà nel totale rispetto delle  
normative Anti-Covid.

ore 12:00

Chiusura della Manifestazione.

