



Puntualmente in ritardo

EDIZIONE 2025

Introduzione

Questo report presenta un'analisi statistica di dati ufficiali di SACBO

La prima parte dell'analisi si concentra sui ritardi dei decolli nella fascia oraria notturna (23:00-6:00) determinati da problemi meteo o da congestione del traffico condotta su un dataset di 3961 voli tra il 2016 e il 2024 con uno sguardo di dettaglio ai dati 2024

La seconda parte pone in evidenza il fatto che ad oggi siano previsti decolli dopo le 23:00 nonostante le prescrizioni vigenti.

I decolli in ritardo
nella fascia
23:00-6:00

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

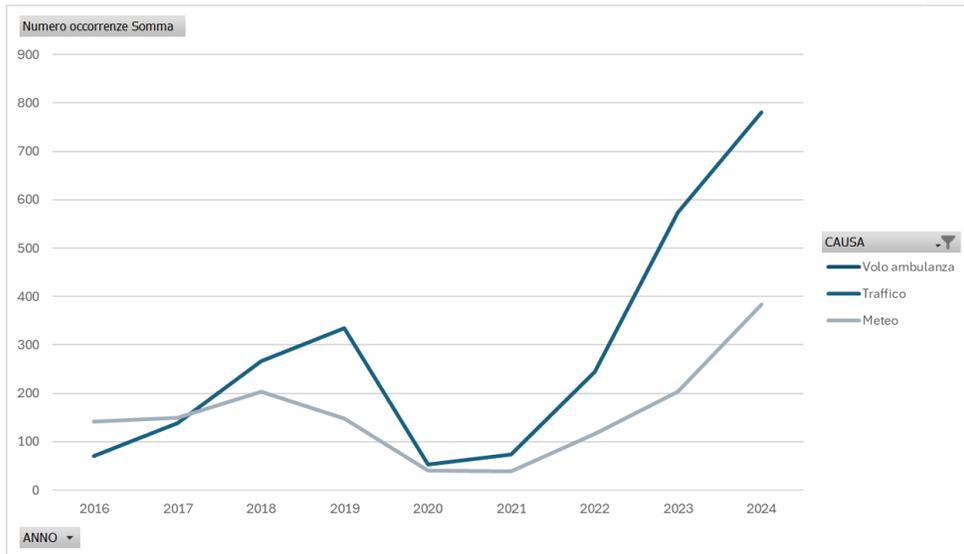
Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

* * *

Parere n. 371 del 20/12/2022

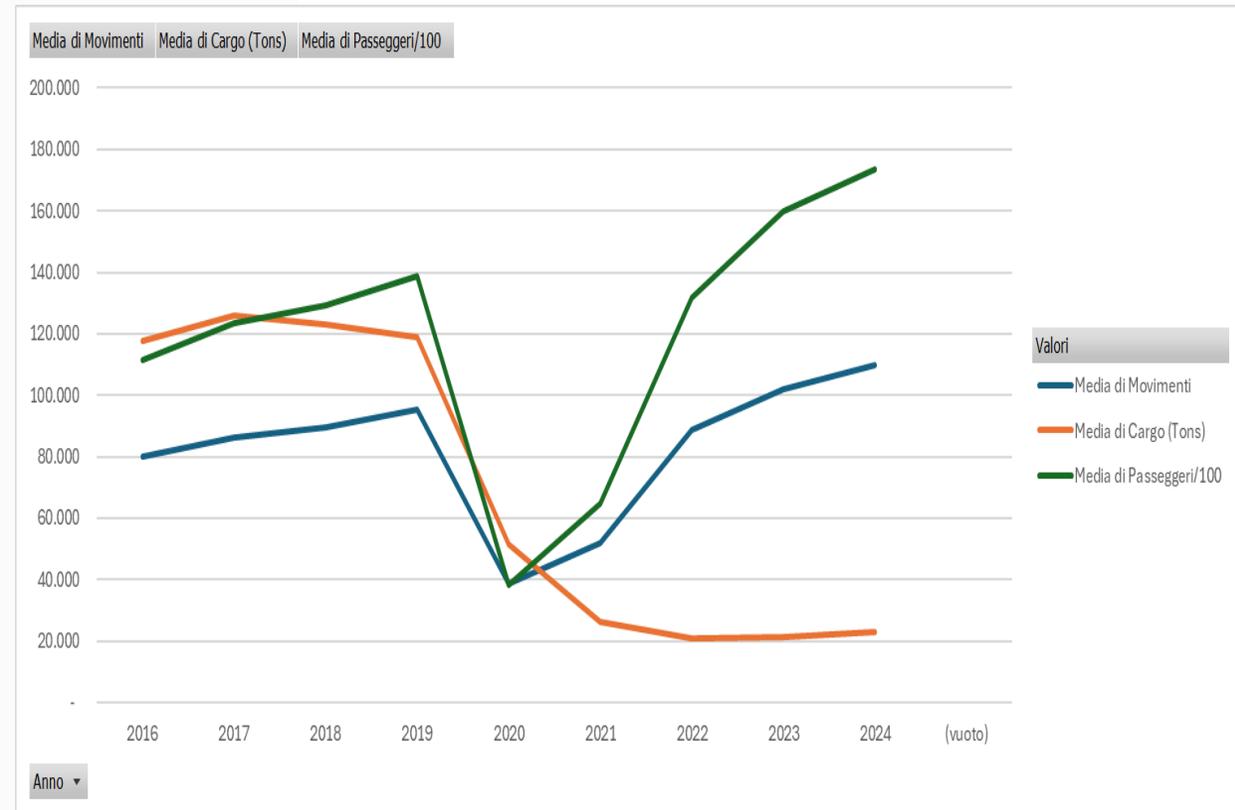
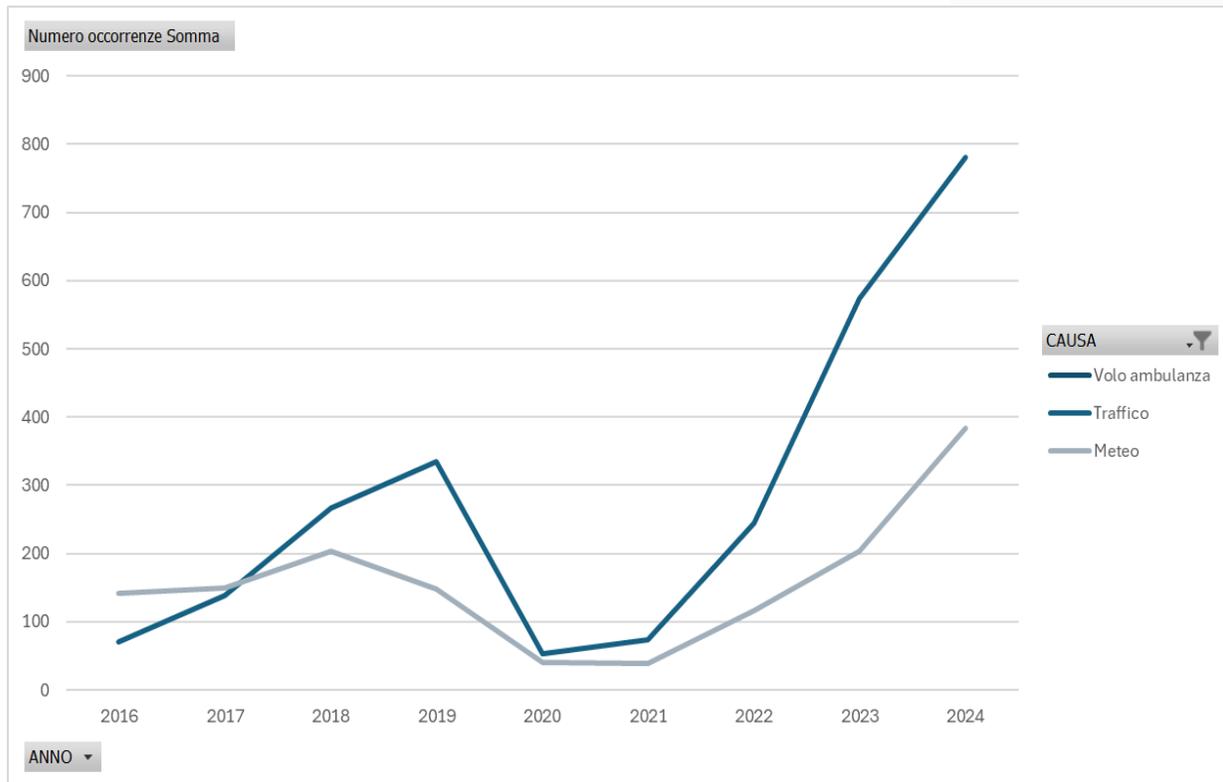
In sostanza, nel comprendere e condividere la scelta di SACBO di soddisfare la domanda potenziale (che, si ricorda, nel calcolo degli indicatori è quantificata in 308 movimenti/giorno), si ritiene necessario optare nettamente per la **“vocazione” prevalente dell'aeroporto che è quella di trasporto passeggeri**; coerentemente e conseguentemente, oltre all'azzeramento dei voli notturni (che nell'ipotesi dell'Alternativa 3 sono pari al 9,4% e quindi corrispondenti a ben 29 voli), assicurare i soli movimenti passeggeri in orario “diurno” con un impegno concreto per garantire **l'azzeramento di tutti quegli “sforamenti” di orario (oltre le 23:00)** che, in taluni casi, rischiano di diventare strutturali (come affermato in alcune osservazioni pervenute), schedulando in modo che i ritardi oltre le 23:00 non possano essere un fatto quasi sistematico.

Aumento ritardi



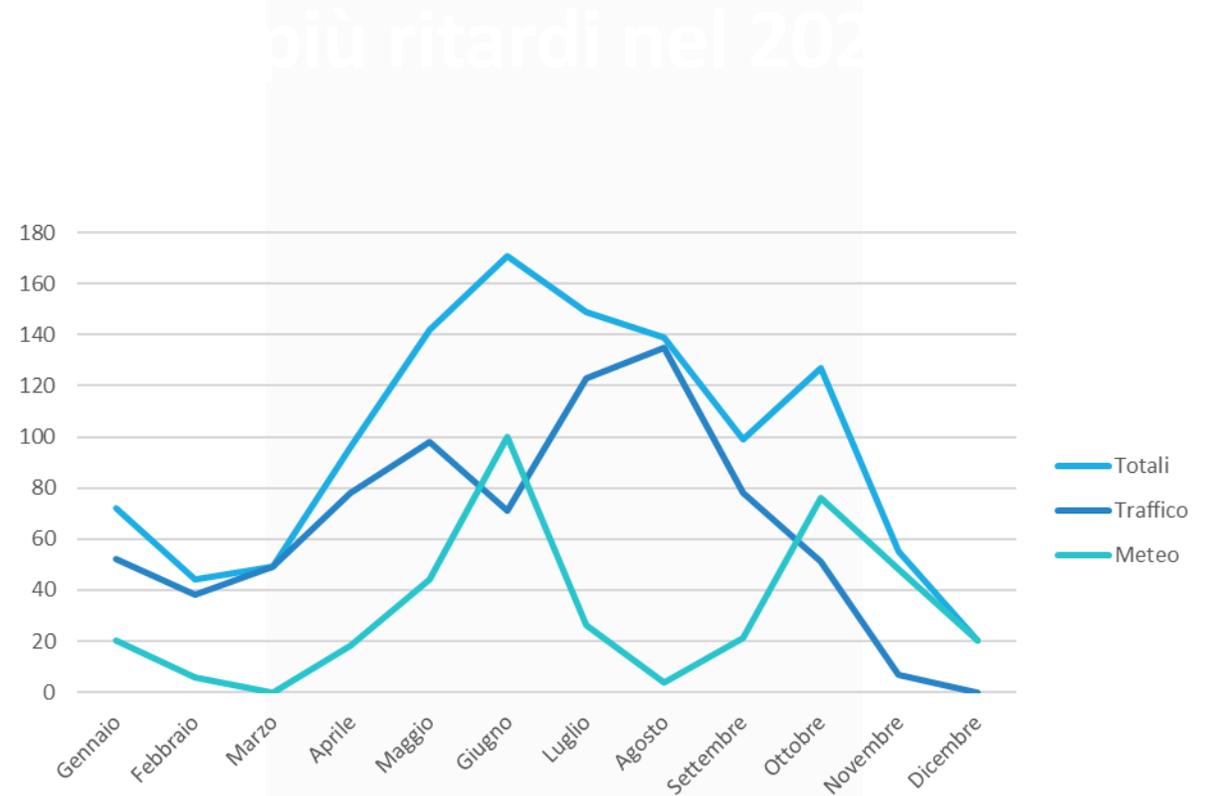
Anno	Ambulanza	Traffico	Meteo	Totale	Movimenti	Passeggeri	Cargo (Tons)
2016	1	71	141	213	79.953	11.159.631	117.765
2017	139	149	288	288	86.113	12.336.137	125.948
2018	266	203	469	469	89.533	12.938.572	123.032
2019	335	148	483	483	95.377	13.857.257	118.964
2020	53	41	94	94	38.668	3.833.063	51.543
2021	74	39	113	113	51.879	6.467.296	26.044
2022	245	116	361	361	88.846	13.155.806	20.827
2023	573	204	777	777	101.765	15.974.451	21.105
2024	780	383	1163	1163	109.971	17.353.573	22.964
Totale	1	2536	1424	3961			

Aumento ritardi vs Aumento Movimenti



Andamento mensile 2024

Mese	Totale ritardi	Ritardi traffico	Ritardi Meteo
Gennaio	72	52	20
Febbraio	44	38	6
Marzo	49	49	0
Aprile	96	78	18
Maggio	142	98	44
Giugno	171	71	100
Luglio	149	123	26
Agosto	139	135	4
Settembre	99	78	21
Ottobre	127	51	76
Novembre	55	7	48
Dicembre	20	0	20

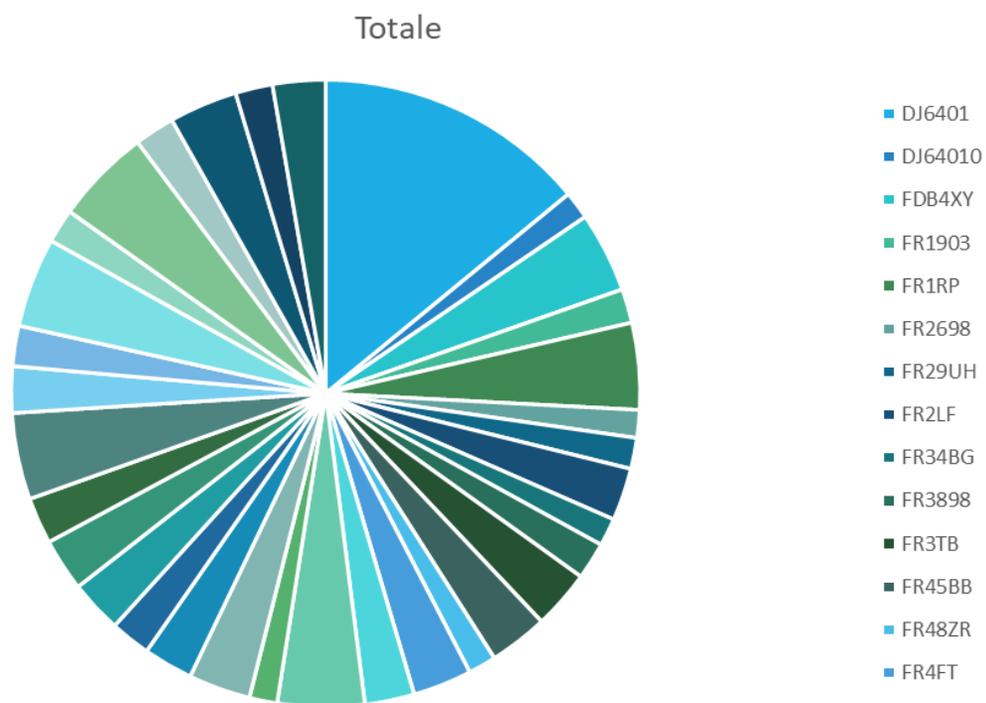


più ritardi nel 2024

Giorni peggiori del 2024

Traffico	139	Meteo	136
18/08/2024	12	02/10/2024	24
07/08/2024	12	11/06/2024	13
21/06/2024	11	09/06/2024	13
31/07/2024	11	01/10/2024	12
15/08/2024	10	03/10/2024	11
21/08/2024	10	05/09/2024	11
24/07/2024	10	05/06/2024	11
25/07/2024	9	23/06/2024	11
04/06/2024	9	17/11/2024	10
28/06/2024	9	30/06/2024	10
25/10/2024	9	04/09/2024	10
02/08/2024	9		
14/08/2024	9		
18/06/2024	9		

I 30 aerei con più ritardi nel 2024



Codice volo	Numero di ritardi 2024	Codice volo	Numero di ritardi 2024
DJ6401	88	FR8HL	17
WMT3RR	31	FR4SU	16
WMT2TB	29	FR7PV	16
FR1RP	28	FR9HD	15
FR9LM	28	RBG545	15
FR52AH	28	FR80SQ	13
FDB4XY	26	WMT633	13
WMT8PH	22	SRR6401	13
FR77CA	20	WZZ3267	12
FR3TB	19	FR3898	12
FR45BB	19	FR1903	11
FR4FT	19	WMT378	11
FR82NF	17	FR29UH	10
FR2LF	17	FR48ZR	9
WZZ945	17	DJ64010	9
Totale complessivo			627

I decolli programmati dopo le 23:00

Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

* * *

Parere n. 371 del 20/12/2022

In questo quadro, le osservazioni pervenute, rispetto alle quali il Proponente dovrà tenere conto, ribadiscono alcuni punti rilevanti, a partire da quello che ha visto una crescita “incontrollata” dei movimenti. Di particolare importanza è la questione relativa ai movimenti “notturni” (nella fascia oraria 23:00 – 06:00): rispetto a questo tema, e tenendo conto di quanto richiamato in precedenza, **è opinione di questa Commissione che SACBO dovrebbe compiere un ulteriore sforzo nella definizione dello scenario di Piano sulla base del quale definire la zonizzazione acustica, prevedendo l’azzeramento dei voli notturni;**

W4 3772	CRAIOVA	22:25 22:25	IMBARCO CHIUSO	
W4 3552	TIMISOARA	22:50 22:50	IMBARCO ULTIMA CHIAMATA	
G9 696	SHARJAH	23:00 23:00	IMBARCO ULTIMA CHIAMATA	
FR 497	VALENCIA	23:00 23:00	IMBARCO CHIUSO	
FR 5102	BIRMINGHAM	23:35 00:15	IN RITARDO	
NO 7420	DAKAR	23:45 23:45		
W6 4124	BELGRADE	23:50 23:50		
FR 865	BUCHAREST OTOPENI	05:45 05:45	OPERATO DA MALTA AIR	
FR 2888	CATANIA	05:55 05:55	OPERATO DA MALTA AIR	
FR 3154	AMMAN	05:55 05:55		

Assistenza



I decolli programmati tra le 23:00 e le 6:00

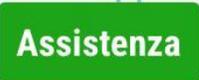
Domenica 11 maggio 2025: 6 voli schedulati tra le 23:00 e le 6:00

FR 4037	DUBLIN	23:00 23:25	IN RITARDO	
FR 3593	POZNAN	23:05 23:05	OPERATO DA BUZZ	
FR 3408	KATOWICE	23:20 23:20	OPERATO DA BUZZ	
E5 547	CAIRO	00:50 01:16	IN RITARDO	
ZB 2008	TIRANA	01:00 01:00		
AL 352	CROTONE	01:15 01:15		
FR 2876	BRINDISI	05:45 05:45	OPERATO DA MALTA AIR	
FR 2888	CATANIA	05:50 05:50	OPERATO DA MALTA AIR	
FR 1784	COPENHAGEN	05:55 05:55	OPERATO DA MALTA AIR	
FR 3504	KRAKOW	05:55 05:55	OPERATO DA BUZZ	
FR 3501	PARIS BEAUVAIS	06:00 06:00	OPERATO DA MALTA AIR	

Assistenza

I decolli programmati tra le 23:00 e le 6:00

Mercoledì 14 maggio 2025: 9 voli schedulati tra le 23:00 e le 6:00

FR 8844	WROCLAW - BRESLAVIA	
	23:10 23:10 OPERATO DA BUZZ	
FR 6149	PALERMO	
	23:15 23:15 OPERATO DA MALTA AIR	
FR 1903	VARSAVIA MODLIN	
	23:20 23:40 IN RITARDO	
30 456	CASABLANCA	
	23:30 23:30	
FR 847	BARCELONA EL PRAT	
	23:30 23:51 IN RITARDO	
FR 3649	PAPHOS	
	05:45 05:45 OPERATO DA MALTA AIR	
FR 865	BUCHAREST OTOPENI	
	05:45 05:45 OPERATO DA MALTA AIR	
FR 2876	BRINDISI	
	05:50 05:50 OPERATO DA MALTA AIR	
FR 2888	CATANIA	
	05:55 05:55	
FR 410	LUXEMBOURG	
	06:00 06:00	
FR 3673	LONDON STANSTED	
	06:00 06:00	
FR 876	GENOVA	
	06:00 06:00	

I decolli programmati tra le 23:00 e le 6:00

Venerdì 16 maggio 2025: 9 voli schedulati tra le 23:00 e le 6:00

G9 696	SHARJAH	23:00 23:41	IMBARCO IN CORSO	
FR 497	VALENCIA	23:00 23:00	IMBARCO CHIUSO	
FR 5102	BIRMINGHAM	23:35 00:11	IN RITARDO	
NO 7420	DAKAR	23:45 23:45	IMBARCO IN CORSO	
W6 4124	BELGRADE	23:50 01:05		
FR 865	BUCHAREST OTOPENI	05:45 05:45	OPERATO DA MALTA AIR	
FR 2888	CATANIA	05:55 05:55		
FR 3154	AMMAN	05:55 05:55		
FR 6451	PALERMO	06:00 06:00	OPERATO DA MALTA AIR	
FR 3504	KRAKOW	06:05 06:05	OPERATO DA MALTA AIR	

Assistenza



I decolli programmati tra le 23:00 e le 6:00

Domenica 18 maggio 2025: 6 voli schedulati tra le 23:00 e le 6:00

FR 847	BARCELONA EL PRAT	23:15 00:15	IN RITARDO	
FR 3408	KATOWICE	23:20 23:20	IMBARCO IN CORSO	
30 456	CASABLANCA	02:30 02:30		
FR 461	NEWCASTLE	05:45 05:45		
FR 8334	IBIZA	05:50 05:50		
FR 3480	CAGLIARI	05:50 05:50	OPERATO DA MALTA AIR	
FR 4658	BARI	05:50 05:50		
FR 4042	PORTO	05:55 05:55	OPERATO DA MALTA AIR	
FR 3501	PARIS BEAUVAIS	05:55 05:55		
FR 4631	VALENCIA	05:55 05:55		
FR 2876	BRINDISI	06:00 06:00		

Assistenza

I decolli programmati tra le 23:00 e le 6:00

Lunedì 19 maggio 2025: 10 voli schedulati tra le 23:00 e le 6:00